

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ: **ΑΜΑΞΙΔΙΟ ΤΥΠΟΥ SCOOTER "ARES"**
NÁVOD NA POUŽITIE: **SKÚTER "ARES"**
REF: **0811820**



1. Πρόλογος	3
2. Οδηγίες ασφάλειας	4
3. Κατευθυντήριες οδηγίες για θέματα ασφάλειας	6
3.1 Γενικά	6
3.2 Προβλεπόμενη χρήση	6
3.3 Σύμβολα για θέματα ασφάλειας του προϊόντος	6
3.4 Τροποποίηση	10
3.5 Έλεγχος ασφάλειας	10
3.6 Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	10
3.7 Μεταφορά του σκούτερ	10
3.8 Κατευθυντήριες οδηγίες για κίνηση επί κεκλιμένου εδάφους	10
3.9 Προφυλάξεις για λειτουργία σε εξωτερικό χώρο και κακές καιρικές συνθήκες	11
3.10 Φυσικοί περιορισμοί	11
3.11 Πληροφορίες σχετικά με τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές	11
3.12 Συμπεριφορά σε περίπτωση φωτιάς	12
4. Το προϊόν σας	13
4.1 Μοχλός χειροκίνησης	13
4.2 Ένδειξη κατάστασης μπαταριών	14
4.3 Μανέτα γκαζιού	14
4.4 Διακόπτης με κλειδί	14
4.5 Επιλογέας ταχύτητας	14
4.6 Κουμπί κόρνας	14
5. Λειτουργία	15
5.1 Πριν επιβιβαστείτε στο σκούτερ	15
5.2 Επιβίβαση στο σκούτερ	15
5.3 Ρύθμιση και έλεγχος πριν την οδήγηση	15
5.4 Χειρισμός του σκούτερ	15
5.5 Αποβίβαση από το σκούτερ	16
5.6 Λειτουργία χρονοδιακόπτη απενεργοποίησης	16
6. Ρύθμιση άνεσης	17
6.1 Ρύθμιση του τιμονιού με χειρολαβές τύπου D και των καθρεπτών	17
6.2 Ρύθμιση της γωνίας του τιμονιού	17
6.3 Ρύθμιση της περιστροφής του καθίσματος	18
6.4 Ρύθμιση της απόστασης των υποστηρίγματος των βραχιόνων	18
6.5 Ρύθμιση του ύψους του καθίσματος	18
7. Αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση	19
7.1 Αποσυναρμολόγηση	19
7.2 Διαδικασίες αποσυναρμολόγησης	19
7.3 Διαχωρισμός πλαϊσίων	19
7.4 Συναρμολόγηση	20
8. Αντιμετώπιση βασικών προβλημάτων	21
9. Μπαταρίες και φόρτιση	22
9.1 Πρώτη φόρτιση	22
9.2 Φόρτιση του σκούτερ	22
9.3 Θερμοκρασίες λειτουργίας	22
9.4 Λειτουργία και φόρτιση μπαταριών	22
9.5 Φόρτιση μπαταριών	23

10. Περιποίηση και συντήρηση	24
10.1 Ελαστικά	24
10.2 Αντικατάσταση τροχού	24
10.3 Εξωτερικές επιφάνειες	24
10.4 Καθαρισμός και απολύμανση	24
10.5 Συνδέσεις ακροδεκτών μπαταριών	24
10.7 Καθημερινοί έλεγχοι	24
10.8 Εβδομαδιαίοι έλεγχοι	25
10.9 Μηνιαίοι έλεγχοι	25
10.10 Ετήσιοι έλεγχοι	25
10.11 Πλαστικά καλύμματα ABS	25
10.12 Ρουλεμάν άξονα και συγκρότημα κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων-άξονα-διαφορικού	25
10.13 Κονσόλα, φορτιστής και πίσω ηλεκτρονικά συστήματα	25
10.14 Αντικατάσταση περικοχλίου ασφαλείας τύπου nylon	26
10.15 Αποθήκευση του αναπηρικού σκούτερ	26
10.16 Απόρριψη του αναπηρικού σκούτερ	26
11. Τεχνικά χαρακτηριστικά	27
12. Εγγύηση	28
12.1 Περιορισμένη εγγύηση δύο (2) ετών	29
12.2 Περιορισμένη εγγύηση ενός (1) έτους	29
12.3 Στοιχεία που δεν καλύπτονται από την εγγύηση	29
12.4 Μπαταρίες	29
12.5 Συντήρηση και σέρβις στο πλαίσιο της εγγύησης	29
12.6 Ανταλλακτικά	29
Παράρτημα Ι: Πληροφορίες για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	30

Συγχαρητήρια! Έχετε πλέον στην κατοχή σας ένα σκούτερ Ares!

Το παρόν σκούτερ κατασκευάζεται από εξειδικευμένο και αφοσιωμένο προσωπικό. Σχεδιάζεται και παράγεται σύμφωνα με προδιαγραφές υψηλής ποιότητας που τηρούνται από την Mobiaκ.

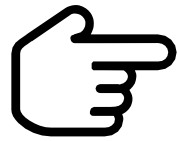
Διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο χρήσης πριν θέσετε το σκούτερ σε λειτουργία για πρώτη φορά. Η εσφαλμένη χρήση του σκούτερ μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, βλάβη ή τροχαίο ατύχημα.

Εάν, αφού διαβάσετε το παρόν εγχειρίδιο, εξακολουθείτε να έχετε απορίες, μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με την τοπική αντιπροσωπεία. Θα χαρούν να σας βοηθήσουν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η εσφαλμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό, επικίνδυνες συνθήκες ή βλάβη του προϊόντος.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η εσφαλμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και/ή βλάβη του σκούτερ.



ΣΥΜΒΟΥΛΗ!

Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να αξιοποιήσετε το σκούτερ με τον βέλτιστο τρόπο και να το διατηρήσετε σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Εάν το αναπηρικό σκούτερ χρησιμοποιείται και από άλλα άτομα, προτείνεται να έχουν ένα δικό τους αντίγραφο του εγχειριδίου χρήσης.

Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης περιλαμβάνει τον σχεδιασμό και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος κατά τη στιγμή της δημοσίευσης. Επειδή ο σχεδιασμός τροποποιείται, ορισμένες εικόνες του εγχειριδίου ενδέχεται να μην αντιστοιχούν στο σκούτερ που αγοράσατε. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποίησης του σχεδιασμού.

Ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνη για τυχόν σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές που ενδέχεται να προκύψουν λόγω εσφαλμένης χρήσης αυτού του προϊόντος ή χρήσης του χωρίς τις προβλεπόμενες προφυλάξεις ασφαλείας.

- Να έχετε υπόψη ότι πρόκειται για ένα αναπηρικό σκούτερ που έχει σχεδιαστεί κυρίως για χρήση σε εξωτερικό χώρο. Θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν στρίβετε καθώς και σε περίπτωση εμποδίων, κλίσης και απότομης αλλαγής του ύψους του δαπέδου.
- Πριν καθίσετε στο αναπηρικό σκούτερ, να φροντίζετε πάντα να έχει ξεδιπλωθεί πλήρως. Μην αναδιπλώνετε το σκούτερ αν δεν έχετε αποβιβάσει πλήρως, αν δεν έχει αναδιπλωθεί η πλάτη του καθίσματος του σκούτερ και αν δεν βρίσκονται στη χαμηλότερη θέση τα στηρίγματα των βραχιόνων.
- Ο μηχανισμός αναδίπλωσης του αναπηρικού σκούτερ διαθέτει λειτουργία προστασίας από εγκλωβισμό. Ο σχεδιασμός αυτός αποσκοπεί κυρίως στην αποφυγή βλάβης στα στηρίγματα των βραχιόνων και στην πλάτη του καθίσματος. Η αναδίπλωση σταματά αν το αναπηρικό σκούτερ αρχίσει να διπλώνεται ενώ ο χρήστης κάθεται σε αυτό, αλλά μπορεί να χρειαστεί κάποια βοήθεια για να ξεδιπλωθεί. Γι' αυτό, απαγορεύεται αυστηρά η αναδίπλωση του σκούτερ όταν υπάρχει άτομο στο κάθισμα.
- Μη χειρίζεστε τον μηχανισμό αναδίπλωσης όταν υπάρχει άτομο στο κάθισμα.
- Διαβάστε και εφαρμόστε τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Μη χρησιμοποιείτε το παρόν προϊόν, ή οποιονδήποτε άλλο διαθέσιμο προαιρετικό εξοπλισμό, αν δεν διαβάσετε και κατανοήσετε πρώτα τις παρούσες οδηγίες. Εάν δεν μπορείτε να κατανοήσετε τις προειδοποιήσεις, τις προφυλάξεις ή τις οδηγίες, επικοινωνήστε με την τοπική αντιπροσωπεία πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε τον παρόντα εξοπλισμό. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή βλάβη. Ποτέ μην προσπαθείτε να χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό σκούτερ πέρα από τις δυνατότητές του, όπως αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Τα πόδια σας πρέπει να παραμένουν συνεχώς πάνω στην πλατφόρμα όταν λειτουργεί το σκούτερ. Μη στέκεστε πάνω στην πλατφόρμα.
- Οδηγείτε μόνο σε επίπεδες επιφάνειες όπου και οι τέσσερις τροχοί ακουμπούν στο έδαφος διατηρώντας επαφή που επαρκεί για την ασφαλή λειτουργία του αναπηρικού σκούτερ.
- Εάν η ένδειξη της κατάστασης των μπαταριών βρεθεί στην κόκκινη περιοχή, φορτίστε το σκούτερ το συντομότερο δυνατό. Σε περίπτωση πλήρους αποφόρτισης, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στις μπαταρίες ή να μειωθεί η αναμενόμενη διάρκεια ζωής τους.
- Τα μεταλλικά αντικείμενα πρέπει να παραμένουν σε απόσταση από τους ακροδέκτες των μπαταριών. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία.
- Όταν στρίβετε, να ελαττώνετε πάντα ταχύτητα και να διατηρείτε σταθερό το κέντρο βάρους. Μη στρίβετε απότομα όταν οδηγείτε τα σκούτερ με υψηλότερη ταχύτητα. Ελαττώνετε ταχύτητα πριν στρίψετε.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας όταν το αναπηρικό σκούτερ κινείται με όπισθεν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν κοντά στο σκούτερ ή να το χειρίζονται.
- Ορισμένα από τα μέρη του αναπηρικού σκούτερ είναι ευαίσθητα στην αλλαγή θερμοκρασίας. Το σύστημα ελέγχου μπορεί να λειτουργεί μόνο σε θερμοκρασία που κυμαίνεται από -10°C έως +40°C (14°F έως 104°F).
- Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, οι μπαταρίες μπορεί να παγώσουν και η λειτουργία του αναπηρικού σκούτερ μπορεί να μην είναι δυνατή. Σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες, ενδέχεται να λειτουργεί με χαμηλότερες ταχύτητες λόγω μιας λειτουργίας ασφαλείας του συστήματος ελέγχου η οποία προφυλάσσει τον κινητήρα και άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα από πιθανή βλάβη.
- Να φυλάσσεται καθαρό και στεγνό.
- Μην οδηγείτε το σκούτερ κατά τη διάρκεια της νύχτας χωρίς κατάλληλο φωτισμό.
- Μην αφαιρείτε τους βοηθητικούς τροχούς που δεν επιτρέπουν την ανατροπή προς τα πίσω ή τους τροχούς μεταφοράς.
- Όταν οδηγείτε, διατηρείτε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από τα κινούμενα μέρη. Αν φοράτε φαρδιά ρούχα, προσέχετε μην πιαστούν στους τροχούς κίνησης.
- Σε περίπτωση έκθεσης σε εξωτερικές πηγές θερμότητας, είναι δυνατό να αυξηθεί η επιφανειακή θερμοκρασία.

- Μη συνδέετε καλώδιο προέκτασης στον φορτιστή των μπαταριών.
- Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του συστήματος ελέγχου, του κινητήρα ή του φορτιστή από οποιονδήποτε άλλον εκτός από κάποιον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις. Σε αντίθετη περίπτωση, ακυρώνεται κάθε ισχύουσα εγγύηση.
- Μη χρησιμοποιείτε το παρόν αναπηρικό σκούτερ σε δρόμους ή λεωφόρους.
- Μη χρησιμοποιείτε το αναπηρικό σκούτερ εάν βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν τις ικανότητές σας στην οδήγηση.
- Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το αναπηρικό σκούτερ σε πολυσύχναστους χώρους ή εμπορικά κέντρα.
- Σε κάθε περίπτωση, το αναπηρικό σκούτερ δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται ως κάθισμα όταν βρίσκεται μέσα σε μηχανοκίνητο όχημα.
- Μην επιχειρείτε να ανυψώνετε το αναπηρικό σκούτερ από άλλα μέρη εκτός από το πλαίσιο (για παράδειγμα, από το κάθισμα ή τα καπάκια).

3.1 Γενικά

Πριν θέσετε το παρόν αναπηρικό σκούτερ σε λειτουργία, διαβάστε και κατανοήστε ολόκληρο το παρόν εγχειρίδιο χρήσης.

Οι χρήστες ενδέχεται να αντιμετωπίσουν συνθήκες δύσκολων ελιγμών, όπως διέλευση από στενές πόρτες, ανέβασμα και κατέβασμα ράμπας, κίνηση σε στροφή και πορεία σε ανώμαλο δάπεδο. Φροντίστε να ελαττώσετε ταχύτητα, να μη βιάζεστε και να χειρίζεστε προσεκτικά το αναπηρικό σκούτερ.

3.2 Προβλεπόμενη χρήση

Η συσκευή αυτή προορίζεται να διευκολύνει την κινητικότητα ατόμων που περιορίζονται σε καθιστή θέση αλλά έχουν τη δυνατότητα χειρισμού ενός σκούτερ.

Το σκούτερ έχει σχεδιαστεί για την εύκολη μετακίνηση ατόμων. Έχει σχεδιαστεί για χρήση από ένα μόνο άτομο μέγιστου βάρους 150 kg, χωρίς συνεπιβάτες (συμπεριλαμβανομένων παιδιών). Το ηλεκτρικό σκούτερ έχει σχεδιαστεί για ενήλικες, όχι για εμπορεύματα και όχι για άτομα κάτω των 16 ετών. Το ηλεκτρικό αναπηρικό σκούτερ είναι ένα μέσο μεταφοράς για άτομα με κινητικά προβλήματα.

Το σκούτερ αποτελείται από πλαίσιο, κινητήρα, σύστημα ελέγχου, μπαταρίες, τροχούς, κέλυφος, παρελκόμενα κ.ά.. Ο χειριστής πρέπει να διαβάσει προσεκτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος πριν το χρησιμοποιήσει για πρώτη φορά και να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις. Διαφορετικά, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί το προϊόν αυτό.

Το παρόν προϊόν αποτελεί ιατροτεχνολογικό προϊόν πολλών χρήσεων. Το παρόν προϊόν χρησιμοποιείται αυτόνομα σε νοσοκομειακό περιβάλλον και δεν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με άλλα ιατροτεχνολογικά προϊόντα. Το παρόν σκούτερ δεν είναι κατάλληλο για ημιπληγικούς ή παραπληγικούς ασθενείς και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από άτομα με νοητική αναπηρία.

3.3 Σύμβολα για θέματα ασφάλειας του προϊόντος

Τα παρακάτω σύμβολα χρησιμοποιούνται στο αναπηρικό σκούτερ για την αναγνώριση προειδοποιήσεων, υποχρεωτικών ενεργειών και απαγορευμένων ενεργειών. Είναι πολύ σημαντικό να τα διαβάσετε και να τα κατανοείτε απόλυτα.



ΔΕΝ πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 7176-19 για χρήση ως κάθισμα μέσα σε μηχανοκίνητο όχημα. Όταν ταξιδεύετε με μηχανοκίνητο όχημα, μην κάθεστε στο σκούτερ.



Φορτίστε πλήρως τις μπαταρίες πριν θέσετε το σκούτερ σε λειτουργία.

Βγάζετε το κλειδί όταν απομακρύνετε από το σκούτερ και το αφήνετε χωρίς επίβλεψη.



Το σκούτερ Ares δεν είναι κατάλληλο για χρήση ως κάθισμα όταν βρίσκεται μέσα σε μηχανοκίνητο όχημα.

3. Κατευθυντήριες οδηγίες για θέματα ασφάλειας



Επικοινωνήστε με το τοπικό κέντρο ανακύκλωσης ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με την ορθή διάθεση των εξαρτημάτων του προϊόντος.



Υποδεικνύει ότι το εξάρτημα προορίζεται για χρήση μόνο σε εξωτερικό χώρο.



Περιέχει μόλυβδο.



Το προϊόν πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς και εθνικούς κανονισμούς. Επικοινωνήστε με το τοπικό κέντρο ανακύκλωσης ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με την ορθή διάθεση των εξαρτημάτων του προϊόντος.



Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Μπορεί επίσης να προκληθούν υλικές ζημιές.



Υποδεικνύει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.



Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές - Παρεμβολές ραδιοσυχνοτήτων (EMI-RFI) - Αυτό το προϊόν έχει δοκιμαστεί και έχει επιτύχει στάθμη ατρωσίας 20 V/m.



Υποδεικνύει ότι υπάρχουν συνθήκες που μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη.



Οι μπαταρίες περιέχουν διαβρωτικές χημικές ουσίες.



Υπάρχουν σημεία εγκλωβισμού/σύνθλιψης.



Υποδεικνύει μια υποχρεωτική ενέργεια η οποία θα πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τις οδηγίες προκειμένου να αποφευχθεί μια επικίνδυνη κατάσταση. Αν δεν εκτελούνται οι υποχρεωτικές ενέργειες, είναι δυνατό να προκληθεί τραυματισμός και/ή βλάβη του εξοπλισμού.



Διαβάστε και εφαρμόστε τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο χρήσης.



Υποδεικνύει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος. Μην υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο βάρος που προβλέπεται για το προϊόν.



Χρησιμοποιείτε μόνο μπαταρίες τύπου AGM ή Gel για να μειώσετε τον κίνδυνο εμφάνισης διαρροής ή συνθηκών που μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη.



Φοράτε γυαλιά ασφαλείας.



N = Νεκρά (τα φρένα είναι απενεργοποιημένα και η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία χειροκίνησης)



D = Κίνηση (τα φρένα είναι ενεργοποιημένα και η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία ηλεκτροκίνησης)



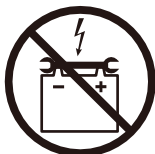
Υποδεικνύει μια μη επιτρεπόμενη ενέργεια η οποία δεν θα πρέπει να εκτελείται σε καμία χρονική στιγμή και σε καμία περίπτωση. Αν εκτελεστεί μία μη επιτρεπόμενη ενέργεια, είναι δυνατό να προκληθεί τραυματισμός και/ή βλάβη του εξοπλισμού.



Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες διαφορετικής χωρητικότητας (Ah). Μη χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα παλαιές και καινούριες μπαταρίες. Να αντικαθιστάτε πάντα ταυτόχρονα και τις δύο μπαταρίες.



Μη χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα μπαταρίες τύπου AGM και Gel. Να χρησιμοποιείτε πάντα μπαταρίες ίδιου τύπου και ίδιας χημείας.



Φροντίστε ώστε οι ακροδέκτες των μπαταριών να μην έρχονται σε επαφή με εργαλεία ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα. Κατά την επαφή με εργαλεία, είναι δυνατό να προκληθεί ηλεκτροπληξία.



Κατά τη φόρτιση των μπαταριών, μην επιτρέπετε να παίζουν παιδιά κοντά στο σκούτερ χωρίς επίβλεψη.



Η αφαίρεση του ακροδέκτη γείωσης μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Εάν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε σωστά έναν εγκεκριμένο προσαρμογέα 3 ακροδεκτών σε πρίζα με 2 υποδοχές.



Μη συνδέετε καλώδιο προέκτασης στον μετασχηματιστή ή στον φορτιστή των μπαταριών.



Υποδεικνύει εύφλεκτο υλικό. Δεν επιτρέπεται η έκθεση σε πηγές θερμότητας, όπως γυμνή φλόγα ή σπινθήρες. Μην μεταφέρετε τις μπαταρίες μαζί με εύφλεκτα ή καύσιμα υλικά.



Αποφεύγετε την έκθεση σε βροχή, χιόνι, πάγο, αλάτι ή στάσιμο νερό όποτε είναι δυνατό. Να διατηρείται και να φυλάσσεται καθαρό και στεγνό.



Μην αφαιρείτε τους βοηθητικούς τροχούς που δεν επιτρέπουν την ανατροπή προς τα πίσω.



Κατά την οδήγηση, φροντίστε ώστε τα χέρια σας να είναι μακριά από τους τροχούς. Αν φοράτε φαρδιά ρούχα, προσέχετε μην πιαστούν στους τροχούς κίνησης.



Μην ενεργοποιείτε τη λειτουργία χειροκίνησης σε ανηφόρα.



Μην ενεργοποιείτε τη λειτουργία χειροκίνησης σε κατηφόρα.



Ιατροτεχνολογικό προϊόν



Ημερομηνία κατασκευής



Σήμανση CE

24V 45AH Πινακίδα χωρητικότητας μπαταρίας

24V 52AH Πινακίδα χωρητικότητας μπαταρίας

3.4 Τροποποίηση

Δεν επιτρέπεται η τροποποίηση, αφαίρεση, απενεργοποίηση ή προσθήκη εξαρτημάτων, χαρακτηριστικών ή λειτουργιών στο αναπηρικό σκούτερ. Η Mobiaκ προσφέρει μια μεγάλη ποικιλία αξεσουάρ για το αναπηρικό σκούτερ που θα ικανοποιήσουν τις ανάγκες σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Μην τροποποιείτε το αναπηρικό σκούτερ με οποιονδήποτε τρόπο. Διαφορετικά, θα ακυρωθεί η εγγύηση.

3.5 Έλεγχος ασφάλειας



ΠΡΟΣΟΧΗ – Ελέγχετε τα ακόλουθα εξαρτήματα πριν από κάθε χρήση:

- Ηλεκτρικές συνδέσεις και καλωδίωση – καλό σφίξιμο και χωρίς ίχνη διάβρωσης
- Μπαταρίες – πλήρης φόρτιση και χωρίς ίχνη διάβρωσης
- Φρένο – έλεγχος λειτουργίας ηλεκτρομαγνητικής πέδης
- Σύστημα αναδίπλωσης – βεβαιωθείτε ότι το σκούτερ έχει ξεδιπλωθεί πλήρως
- Ελαστικά – βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν υποστεί ζημιά ή υπερβολική φθορά. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα, επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Mobiaκ για να ζητήσετε βοήθεια.

3.6 Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος

Το παρόν αναπηρικό σκούτερ έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί αποκλειστικά για τη μεταφορά ενός ατόμου μέγιστου βάρους 150 kg. Δεν έχει σχεδιαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή αντικειμένων ή για χρήση διαφορετική από αυτήν που περιγράφεται παραπάνω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους, ακυρώνεται η εγγύηση. Η Mobiaκ δεν φέρει ευθύνη για τυχόν τραυματισμούς ή ζημιές που οφείλονται σε υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.

3.7 Μεταφορά του σκούτερ

Κατά τη μεταφορά του αναπηρικού σκούτερ με όχημα, αυτό θα πρέπει να στερεώνεται με ασφάλεια στο πίσω μέρος ενός ημιφορτηγού, στην καρότσα ενός φορτηγού ή στον χώρο αποσκευών ενός αυτοκινήτου.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του χρήστη και η αποφυγή ζημιών στο αναπηρικό σκούτερ κατά τον χειρισμό, αυτό θα πρέπει να ανυψώνεται μόνο από τις ακόλουθες θέσεις:

α. Λαβή του πίσω πλαισίου. β. Κολόνα τιμονιού. γ. Μπροστινός προφυλακτήρας

Τα ρυθμιζόμενα μέρη θα πρέπει να αφαιρούνται ή να στερεώνονται με ασφάλεια πριν τη μεταφορά.

Το παρόν αναπηρικό σκούτερ είναι κατάλληλο για οδική και θαλάσσια μεταφορά.

3. Κατευθυντήριες οδηγίες για θέματα ασφάλειας



Μην κάθεστε στο αναπηρικό σκούτερ ενώ βρίσκεστε σε κινούμενο όχημα.

3.8 Κατευθυντήριες οδηγίες για κίνηση επί κεκλιμένου εδάφους

Να είστε προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε ανηφόρες ή κατηφόρες. Εάν είναι απαραίτητο, ελαττώνετε ταχύτητα πριν κινηθείτε επί κεκλιμένου εδάφους.

Στις ανηφόρες, πρέπει να προσπαθείτε να διατηρείτε το αναπηρικό σκούτερ σε κίνηση προς τα εμπρός. Εάν χρειάζεται να σταματήσετε, να είστε προσεκτικοί και να επιταχύνετε αργά το σκούτερ προς τα εμπρός.

Στις κατηφόρες, ρυθμίστε την ταχύτητα του αναπηρικού σκούτερ στη χαμηλότερη τιμή και προχωράτε με προσοχή. Εάν το σκούτερ κατεβαίνει την κατηφόρα πιο γρήγορα από ό,τι περιμένατε, αφήστε αργά το γκάζι για να σταματήσετε και, στη συνέχεια, σπρώξτε ελαφρά το γκάζι προς τα εμπρός για να συνεχίσετε με ασφάλεια την πορεία σας στην κατηφόρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Στις ανηφόρες και στις κατηφόρες, οδηγείτε το αναπηρικό σκούτερ πάντα ευθεία εμπρός, ποτέ όπισθεν. Οι απρόβλεπτες κινήσεις ή οι κινήσεις εμπρός-πίσω μπορούν να αυξήσουν την πιθανότητα ανατροπής. Οι αλλαγές στην κλίση του εδάφους μπορούν να μειώσουν την ευστάθεια. Σε κάθε περίπτωση, μην οδηγείτε σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από τη μέγιστη γωνία ευστάθειας που προβλέπεται για το συγκεκριμένο αναπηρικό σκούτερ.

3.9 Προφυλάξεις για λειτουργία σε εξωτερικό χώρο και κακές καιρικές συνθήκες

Για τη χρήση του σκούτερ σε εξωτερικό χώρο, η Mobiaκ το έχει σχεδιάσει έτσι ώστε να αποδίδει εξαιρετικά σε επίπεδες εξωτερικές επιφάνειες.



ΠΡΟΣΟΧΗ – Όταν οδηγείτε το σκούτερ σε εξωτερικό χώρο, αποφεύγετε τυχόν ανώμαλο έδαφος, μαλακό έδαφος, ψηλό γρασίδι, έδαφος στρωμένο με χαλίκια ή άμμο, λακκούβες με γλυκό ή αλμυρό νερό, όχθες ποταμών, λιμνών ή ακρογιαλιές. Αν δεν είστε σίγουροι για μια επιφάνεια, να την αποφεύγετε.

Η έκθεση σε κακές καιρικές συνθήκες θα πρέπει να αποφεύγεται πάντα. Εάν αντιμετωπίσετε κακοκαιρία ενώ οδηγείτε το παρόν αναπηρικό σκούτερ, μεταβείτε αμέσως στο πλησιέστερο καταφύγιο. Το αναπηρικό σκούτερ πρέπει να είναι εντελώς στεγνό πριν το θέσετε σε λειτουργία, φορτίσετε τις μπαταρίες ή το φυλάξετε.

3.10 Φυσικοί περιορισμοί

Το παρόν αναπηρικό σκούτερ έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί αποκλειστικά για τη μεταφορά ενός ατόμου μέγιστου βάρους 150 kg. Ο χρήστης πρέπει να έχει καλή όραση και να είναι σε εγρήγορση. Πρέπει να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική όταν χειρίζεστε το σκούτερ. Όταν χειρίζεστε το αναπηρικό σκούτερ, πρέπει να συνυπολογίζετε πάντα τις δικές σας δυνατότητες και τα φάρμακα που λαμβάνετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το αναπηρικό σκούτερ ενώ είστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων παραισθησιογόνων ουσιών. Ποτέ μην καπνίζετε ενώ κάθεστε στο σκούτερ. Αν η ταπετσαρία σκιστεί ή φθαρεί, πρέπει να αντικαθίσταται αμέσως. Διαφορετικά, αυξάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς.



ΠΡΟΣΟΧΗ – Να είστε ενήμεροι για τις προφυλάξεις, τις προειδοποιήσεις και τα θέματα ασφάλειας των συνταγογραφούμενων ή μη φαρμάκων που λαμβάνετε ενώ χειρίζεστε το αναπηρικό σκούτερ.

3.11 Πληροφορίες σχετικά με τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές

Έχει αποδειχθεί μέσω δοκιμών ότι οι ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές επιδρούν δυσμενώς στην απόδοση και τον έλεγχο των ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων.

Οι ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές είναι δυνατό να προέρχονται από διάφορες πηγές, όπως τα κινητά τηλέφωνα, οι ασύρματοι αμφίδρομης επικοινωνίας, οι ραδιοφωνικοί σταθμοί, οι τηλεοπτικοί σταθμοί, οι ερασιτεχνικοί ραδιοφωνικοί πομποί, η ασύρματη ζεύξη υπολογιστών, τα σήματα μικροκυμάτων, οι πομποί τηλεειδοποίησης και οι πομποδέκτες που χρησιμοποιούνται στα οχήματα έκτακτης ανάγκης.

Τα κύματα των ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών είναι δυνατό να προκαλέσουν ακούσια κίνηση του σκούτερ ή βλάβη στο σύστημα ελέγχου. Κάθε ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο έχει ατρωσία στις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Όσο υψηλότερη είναι η στάθμη της ατρωσίας, τόσο μεγαλύτερη είναι η προστασία. Η ένταση της παρεμβολής μπορεί να μετρηθεί σε Volt ανά μέτρο (V/m). Επί του παρόντος, με τα τρέχοντα τεχνολογικά μέσα, είναι δυνατό να επιτευχθεί στάθμη ατρωσίας έως 20 V/m που παρέχει προστασία από τις πιο κοινές πηγές ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών. Το σκούτερ σας, χωρίς τροποποιήσεις, έχει στάθμη ατρωσίας 20 V/m.

Οι ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές γίνονται εντονότερες όσο μειώνεται η απόσταση από την πηγή της ακτινοβολίας. Οι ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές που προέρχονται από φορητούς

ασυρμάτους προκαλούν ιδιαίτερη ανησυχία. Είναι δυνατόν να φέρετε ακούσια ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές υψηλής έντασης πολύ κοντά στο σύστημα ελέγχου του σκούτερ, επηρεάζοντας την κίνηση και το φρενάρισμα. Για την αποφυγή πιθανών παρεμβολών στο σύστημα ελέγχου του σκούτερ, δίνονται οι ακόλουθες προειδοποιήσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Μη χρησιμοποιείτε φορητούς πομποδέκτες, όπως ασύρματους που εκπέμπουν στη ζώνη ραδιοσυχνοτήτων πολιτών (CB), και μην ενεργοποιείτε προσωπικές συσκευές επικοινωνίας, όπως κινητά τηλέφωνα, ενώ το σκούτερ είναι σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Στις ανηφόρες και στις κατηφόρες, οδηγείτε το αναπηρικό σκούτερ πάντα ευθεία εμπρός, ποτέ όπισθεν. Οι απρόβλεπτες κινήσεις ή οι κινήσεις εμπρός-πίσω μπορούν να αυξήσουν την πιθανότητα ανατροπής. Αλλαγή στην κλίση του εδάφους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Ενημερωθείτε για την ύπαρξη κοντινών πομπών, όπως οι ραδιοφωνικοί ή τηλεοπτικοί σταθμοί, και αποφεύγετε να πλησιάζετε σε κοντινή απόσταση.

3.12 Συμπεριφορά σε περίπτωση φωτιάς

Αναφλεξιμότητα της ταπετσαρίας σύμφωνα με το πρότυπο EN 1021-2.

Το αναπηρικό σκούτερ Ares είναι εύχρηστο και προορίζεται κυρίως για χρήση σε εξωτερικό χώρο. Είναι αναδιπλούμενο, γεγονός που διευκολύνει την αποθήκευση ή τη μεταφορά του. Στην ακόλουθη εικόνα, παρουσιάζονται όλα τα μέρη που αφορούν τον χρήστη/οδηγό. Τα μέρη αυτά περιγράφονται, κατά περίπτωση, στις ενότητες που αφορούν τον χειρισμό και τη συντήρηση. Στο Ares-D με δυνατότητα διαχωρισμού των πλαϊσίων, το ηλεκτρομαγνητικό φρένο βρίσκεται στο πίσω μέρος του σκούτερ, πολύ κοντά στον βοηθητικό τροχό.



Εικόνα 1. Σημαντικά μέρη

- | | | |
|----------------------|----------------------|------------------------------------|
| 1. Κονσόλα χειρισμού | 4. Κιβώτιο μπαταριών | 7. Κάθισμα και στήριγμα πλάτης |
| 2. Χειρολαβή | 5. Μπροστινός τροχός | 8. Μοχλός χειροκίνησης |
| 3. Κολόνα τιμονιού | 6. Πλατφόρμα ποδιών | 9. Πίσω τροχός / κινητήριος τροχός |

4.1 Μοχλός χειροκίνησης

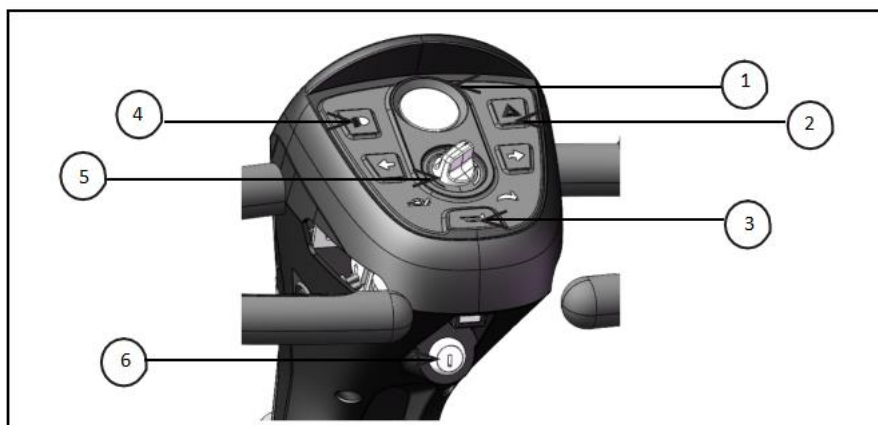
Όποτε χρειάζεται ή θέλετε να σπρώξετε το σκούτερ για μικρή απόσταση, μπορείτε να το ρυθμίσετε σε λειτουργία χειροκίνησης.

1. Τοποθετήστε τον μοχλό χειροκίνησης στην κάτω θέση, βλ. Εικόνα 1, σημείο 8.
2. Πιέστε τον μοχλό χειροκίνησης προς τα εμπρός για να απενεργοποιήσετε τα συστήματα μετάδοσης κίνησης και πέδησης. Τώρα μπορείτε να σπρώξετε το σκούτερ.
3. Πιέστε τον μοχλό χειροκίνησης προς τα πίσω για να ενεργοποιήσετε ξανά τα συστήματα μετάδοσης κίνησης και πέδησης. Έτσι, το σκούτερ βγαίνει από τη λειτουργία χειροκίνησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Πριν ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία χειροκίνησης του σκούτερ, βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη. Ποτέ μην κάθεστε σε ένα σκούτερ όταν αυτό βρίσκεται σε λειτουργία χειροκίνησης. Ποτέ μην ενεργοποιείτε τη λειτουργία χειροκίνησης του σκούτερ όταν αυτό βρίσκεται επί κεκλιμένου εδάφους. Όταν το σκούτερ βρίσκεται σε λειτουργία χειροκίνησης, το σύστημα πέδησης είναι απενεργοποιημένο.

- Ο κινητήρας επιτρέπεται να απενεργοποιείται μόνο όταν το σκούτερ βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια.
- Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη.
- Σταθείτε στο πλάι του σκούτερ για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία χειροκίνησης.
- Ποτέ μην κάθεστε στο σκούτερ για να το κάνετε αυτό.
- Αφού σπρώξετε το σκούτερ όσο χρειάζεται, να το επαναφέρετε πάντα στη λειτουργία ηλεκτροκίνησης για να ασφαλίσετε τα φρένα.



Εικόνα 2.
Κονσόλα
χειρισμού

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Ένδειξη κατάστασης μπαταριών | 4. Φως θέσης |
| 2. Λυχνία έκτακτης ανάγκης | 5. Επιλογέας ταχύτητας |
| 3. Κόρνα | 6. Διακόπτης με κλειδί |

4.2 Ένδειξη κατάστασης μπαταριών

Όταν το κλειδί έχει εισαχθεί πλήρως μέσα στον διακόπτη προκειμένου να τεθεί το σκούτερ σε λειτουργία, αυτή η ένδειξη εμφανίζει προσεγγιστικά την ισχύ των μπαταριών. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ένδειξη κατάστασης των μπαταριών, βλ. 9. «Μπαταρίες και φόρτιση».

4.3 Μανέτα γκαζιού

Με αυτόν τον μοχλό, μπορείτε να ελέγχετε την ταχύτητα κίνησης εμπρός και όπισθεν του σκούτερ

- μέχρι την προεπιλεγμένη μέγιστη τιμή που ορίζεται με τον επιλογέα.
- Τοποθετήστε το δεξί σας χέρι στη δεξιά χειρολαβή και το αριστερό σας χέρι στην αριστερή χειρολαβή.
- Με τον δεξιό αντίχειρά σας, πιέστε τη δεξιά πλευρά του μοχλού και απενεργοποιήστε τα φρένα του σκούτερ προκειμένου να κινηθείτε προς τα εμπρός.
- Απελευθερώστε τον μοχλό και αφήστε το σκούτερ να ακινητοποιηθεί πριν πιέσετε την άλλη πλευρά του μοχλού για να κινηθείτε όπισθεν.
- Όταν ο μοχλός απελευθερωθεί εντελώς, επανέρχεται αυτόματα στην κεντρική θέση «σταματήματος» και ενεργοποιεί τα φρένα του σκούτερ.

4.4 Διακόπτης με κλειδί

- Εισαγάγετε το κλειδί στον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το σκούτερ.
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε το σκούτερ.

Παρόλο που το κλειδί μπορεί να παραμένει στον διακόπτη όταν το σκούτερ είναι απενεργοποιημένο, συνιστούμε να το βγάξετε για να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη χρήση του σκούτερ σας.

4.5 Επιλογέας ταχύτητας

Με αυτόν τον επιλογέα, μπορείτε να προεπιλέγετε και να περιορίζετε τη μέγιστη ταχύτητα του σκούτερ σας.

- Το σύμβολο της χελώνας αντιστοιχεί στη ρύθμιση ελάχιστης ταχύτητας.
- Το σύμβολο του λαγού αντιστοιχεί στη ρύθμιση μέγιστης ταχύτητας.



4.6 Κουμπί κόρνας

Αυτό το κουμπί ενεργοποιεί έναν προειδοποιητικό ήχο. Για να λειτουργήσει η κόρνα, το σκούτερ πρέπει να είναι ενεργοποιημένο. Μη διστάζετε να χρησιμοποιείτε την κόρνα. Με αυτόν τον τρόπο, μπορούν να αποτραπούν ατυχήματα ή τραυματισμοί.

5.1 Πριν επιβιβαστείτε στο σκούτερ

- Έχετε φορτίσει πλήρως τις μπαταρίες; Βλ. 9. «Μπαταρίες και φόρτιση».
- Ο μοχλός χειροκίνησης βρίσκεται στη θέση ηλεκτροκίνησης (πίσω θέση); Ποτέ μην αφήνετε τον μοχλό χειροκίνησης στη μπροστινή θέση εκτός αν σπρώχνετε το σκούτερ με τα χέρια.
- Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι μεταξύ -10°C και $+40^{\circ}\text{C}$ (14°F έως 104°F).
- Βεβαιωθείτε ότι η υγρασία περιβάλλοντος είναι μεταξύ 30% και 70%.
- Βεβαιωθείτε ότι η ατμοσφαιρική πίεση είναι μεταξύ 86 kPa και 106 kPa.

5.2 Επιβίβαση στο σκούτερ

1. Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Ποτέ μην επιχειρήσετε να επιβιβαστείτε ή να αποβιβαστείτε από το σκούτερ χωρίς να αφαιρέσετε πρώτα το κλειδί από τον διακόπτη. Έτσι, αποτρέπεται η κίνηση του σκούτερ σε περίπτωση ακούσιας επαφής με τη μανέτα του γκαζιού.

2. Σταθείτε στο πλάι του σκούτερ σας.
3. Απελευθερώστε τον μοχλό περιστροφής του καθίσματος και περιστρέψτε το κάθισμα μέχρι να είναι στραμμένο προς το μέρος σας.
4. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του.
5. Καθίστε άνετα και με ασφάλεια στο κάθισμα.
6. Απελευθερώστε τον μοχλό περιστροφής του καθίσματος και περιστρέψτε το κάθισμα μέχρι να βρεθείτε σε τέτοια θέση ώστε να βλέπετε εμπρός.
7. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του.
8. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας ακουμπούν με ασφάλεια στην πλατφόρμα.

5.3 Ρύθμιση και έλεγχος πριν την οδήγηση

- Είναι το κάθισμα στο κατάλληλο ύψος; Βλ. 6. «Ρυθμίσεις άνεσης».
- Είναι το κάθισμα στερεωμένο στη θέση του;
- Είναι το τιμόνι σε βολική θέση και στερεωμένο στη θέση του; Βλ. 6. «Ρυθμίσεις άνεσης».
- Είναι το κλειδί μέσα στον διακόπτη;
- Λειτουργεί σωστά η κόρνα του σκούτερ;
- Είναι η διαδρομή που προτίθεστε να ακολουθήσετε ελεύθερη από άτομα, κατοικίδια ζώα και εμπόδια;
- Έχετε σχεδιάσει τη διαδρομή σας έτσι ώστε να αποφύγετε τυχόν ανώμαλα εδάφη και όσο το δυνατόν περισσότερες αλλαγές της κλίσης του εδάφους;

5.4 Χειρισμός του σκούτερ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Τα παρακάτω μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη διεύθυνση και την ευστάθεια κατά τον χειρισμό του σκούτερ:

- Αν, ενώ κάθεστε στο σκούτερ, κρατάτε ή δένετε σε αυτό το λουρί του κατοικιδίου σας για να το βγάλετε βόλτα.
- Αν μεταφέρετε επιβάτες (συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων ζώων)
- Αν κρεμάτε αντικείμενα στο τιμόνι
- Αν σας ρυμουλκεί ή ωθεί άλλο μηχανοκίνητο όχημα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Κατά τον χειρισμό του σκούτερ, πρέπει να έχετε συνεχώς και τα δύο χέρια σας στο τιμόνι και τα πόδια σας πάνω στην πλατφόρμα. Από αυτήν τη θέση οδήγησης, έχετε τον καλύτερο έλεγχο του οχήματός σας.

- Ρυθμίστε τον επιλογέα ταχύτητας στην ταχύτητα που θέλετε.
- Πιέστε τον αντίχειρά σας στην κατάλληλη πλευρά της μανέτας του γκαζιού.
- Το ηλεκτρομαγνητικό φρένο αποσυμπλέκεται αυτόματα και το σκούτερ επιταχύνει ομαλά μέχρι την ταχύτητα που προεπιλέξατε με τον επιλογέα ταχύτητας.
- Τραβήξτε την αριστερή χειρολαβή για να κατευθύνετε το σκούτερ προς τα αριστερά.

- Τραβήξτε τη δεξιά χειρολαβή για να κατευθύνετε το σκούτερ προς τα δεξιά.
- Μετακινήστε το τιμόνι στην κεντρική θέση για να κατευθυνθείτε εμπρός.
- Για να σταματήσετε, αφήστε αργά τη μανέτα του γκαζιού. Τα ηλεκτρομαγνητικά φρένα συμπλέκονται αυτόματα κατά την ακινητοποίηση του σκούτερ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ταχύτητα όπισθεν του σκούτερ είναι πιο αργή από την ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός που προεπιλέγετε με τον επιλογέα ταχύτητας.

5.5 Αποβίβαση από το σκούτερ

1. Ακινητοποιήστε το σκούτερ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Ποτέ μην επιχειρήσετε να επιβιβαστείτε ή να αποβιβαστείτε από το σκούτερ χωρίς να αφαιρέσετε πρώτα το κλειδί από τον διακόπτη. Έτσι, αποτρέπεται η κίνηση του σκούτερ σε περίπτωση ακούσιας επαφής με τη μανέτα του γκαζιού.

2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη.
3. Απελευθερώστε τον μοχλό περιστροφής του καθίσματος και περιστρέψτε το κάθισμα μέχρι να βρεθείτε σε τέτοια θέση ώστε να βλέπετε προς το πλάι του σκούτερ.
4. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του.
5. Σηκωθείτε προσεκτικά και με ασφάλεια από το κάθισμα και σταθείτε στο πλάι του σκούτερ.
6. Μπορείτε να αφήσετε το κάθισμα στραμμένο στο πλάι για να διευκολύνετε την επόμενη επιβίβαση στο σκούτερ.

5.6 Λειτουργία χρονοδιακόπτη απενεργοποίησης

Το παρόν σκούτερ διαθέτει μια λειτουργία χρονοδιακόπτη αυτόματης απενεργοποίησης για εξοικονόμηση ενέργειας η οποία έχει σχεδιαστεί για να διατηρεί τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας του. Εάν κατά λάθος αφήσετε το κλειδί στον διακόπτη και στη θέση ON αλλά δεν χρησιμοποιήσετε το σκούτερ για περίπου 15 λεπτά, το σύστημα ελέγχου του σκούτερ τερματίζει αυτόματα τη λειτουργία του.

Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία χρονοδιακόπτη απενεργοποίησης, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να το επαναφέρετε σε κανονική λειτουργία.

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη.
2. Εισαγάγετε ξανά το κλειδί στον διακόπτη και ενεργοποιήστε το σκούτερ.

6.1 Ρύθμιση του τιμονιού με χειρολαβές τύπου D και των καθρεπτών

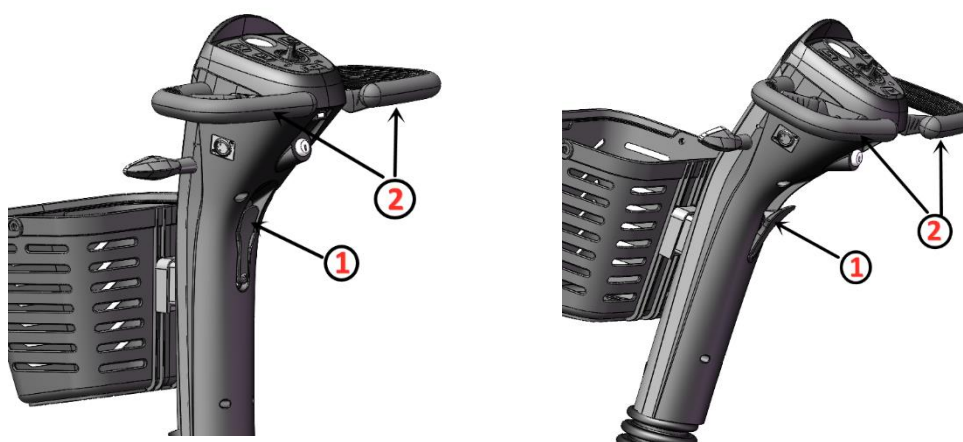


Εικόνα 3. Τιμόνι με χειρολαβές τύπου D και καθρέπτες

Υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης των καθρεπτών:

1. Μετακινήστε το καπάκι ③ προς τα πάνω.
2. Χαλαρώστε τη βίδα του καθρέπτη.
3. Πιάστε απαλά τον σωλήνα ②.
4. Περιστρέψτε τον σωλήνα ② και τοποθετήστε τον καθρέπτη ① στη θέση που θέλετε.

6.2 Ρύθμιση της γωνίας του τιμονιού



Εικόνα 4. Λαβή ρύθμισης τιμονιού

Για τη ρύθμιση της γωνίας του τιμονιού, υπάρχει ελατήριο αερίου στο κάτω μέρος του. Εάν θέλετε να ρυθμίσετε τη γωνία του τιμονιού, δείτε την πρώτη εικόνα και τραβήξτε το στοιχείο 1 ενώ σπρώχνετε προς τα κάτω το στοιχείο 2. Έτσι, το τιμόνι μετακινείται προς τη θέση που εμφανίζεται στη δεύτερη εικόνα. Αν θέλετε να επαναφέρετε τη γωνία του τιμονιού, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία σπρώχνοντας όμως προς τα πάνω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη πριν ρυθμίσετε το τιμόνι ή το κάθισμα. Ποτέ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το τιμόνι ή το κάθισμα ενώ το σκούτερ είναι εν κινήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ – Για να χαμηλώσετε το τιμόνι μέχρι τέρμα κάτω, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε το κάθισμα και το κιβώτιο των μπαταριών. Βγάλτε το κάθισμα από το σκούτερ τραβώντας το ευθεία προς τα πάνω.

6.3 Ρύθμιση της περιστροφής του καθίσματος

Ο μοχλός περιστροφής του καθίσματος ο οποίος βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της βάσης του καθίσματος, στερεώνει το κάθισμα σε διάφορες θέσεις.

Βλ. Εικόνα 5.

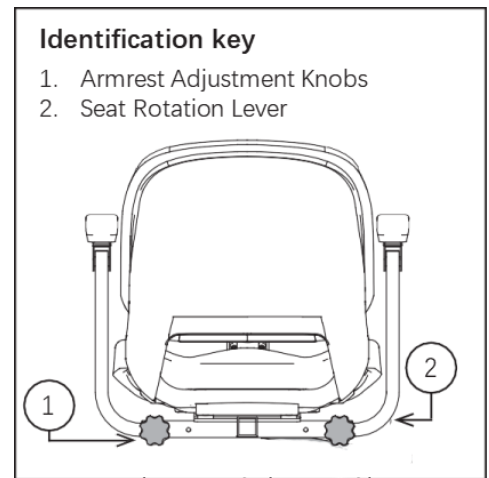
1. Τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό περιστροφής του καθίσματος για να απελευθερώσετε το κάθισμα.
2. Στρέψτε το κάθισμα στη θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό για να ασφαλίσετε το κάθισμα στη θέση του.

6.4 Ρύθμιση της απόστασης των υποστηριγμάτων των βραχιόνων

Η απόσταση των υποστηριγμάτων των βραχιόνων μπορεί να μειωθεί ή να αυξηθεί.

Βλ. Εικόνα 5.

1. Χαλαρώστε τις λαβές ρύθμισης των υποστηριγμάτων των βραχιόνων.
2. Σύρετε τα υποστηρίγματα των βραχιόνων προς τα μέσα ή προς τα έξω μέχρι να επιτύχετε την επιθυμητή απόσταση.
3. Σφίξτε τις λαβές ρύθμισης των υποστηριγμάτων των βραχιόνων.



Εικόνα 5. Ρυθμίσεις καθίσματος

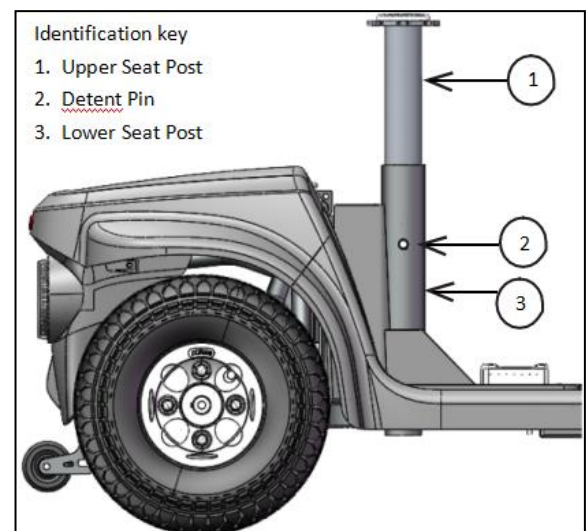


ΠΡΟΣΟΧΗ – Στρέψτε τα υποστηρίγματα των βραχιόνων προς τα πάνω για να διευκολύνετε την επιβίβαση και την αποβίβαση από το σκούτερ.

6.5 Ρύθμιση του ύψους του καθίσματος

Το κάθισμα μπορεί να τοποθετηθεί σε διάφορα ύψη. Βλ. Εικόνα 6.

1. Αφαιρέστε το κάθισμα και το κιβώτιο των μπαταριών από το σκούτερ.
2. Χρησιμοποιήστε τον προσαρτημένο δακτύλιο για να τραβήξετε και να αφαιρέσετε τον πείρο συγκράτησης από τον κάτω στύλο του καθίσματος.
3. Ανυψώστε ή κατεβάστε τον πάνω στύλο του καθίσματος μέχρι το ύψος που θέλετε.
4. Ενώ κρατάτε τον πάνω στύλο του καθίσματος σε αυτό το ύψος, ευθυγραμμίστε τις οπές ρύθμισης του πάνω και του κάτω στύλου του καθίσματος.
5. Εισαγάγετε πλήρως τον πείρο συγκράτησης.
6. Τοποθετήστε ξανά το κιβώτιο των μπαταριών και το κάθισμα.



Εικόνα 6. Ρύθμιση του ύψους του καθίσματος

7. Αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση

7.1 Αποσυναρμολόγηση

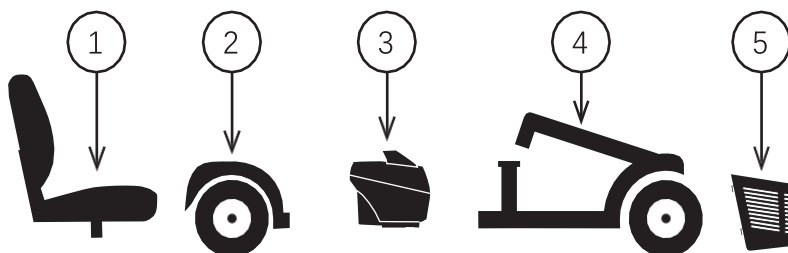
Μπορείτε να αποσυναρμολογήσετε το σκούτερ σε πολλά κομμάτια: ① κάθισμα, ② πίσω πλαίσιο, ③ κιβώτιο μπαταριών, ④ μπροστινό πλαίσιο, ⑤ καλάθι. Δεν απαιτούνται εργαλεία για την αποσυναρμολόγηση ή τη συναρμολόγηση του σκούτερ. Η αποσυναρμολόγηση ή η συναρμολόγηση του σκούτερ πρέπει πάντα να γίνεται σε επίπεδη, στεγνή επιφάνεια με αρκετό χώρο για να μπορείτε να εργάζεστε και να κινείστε – περίπου 1,5 μέτρο προς όλες τις κατευθύνσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Μη σηκώνετε περισσότερο βάρος από όσο μπορείτε. Κατά την αποσυναρμολόγηση ή τη συναρμολόγηση του σκούτερ, ζητάτε βοήθεια όποτε χρειάζεται.

Υπόμνημα

1. Κάθισμα
2. Πίσω πλαίσιο
3. Κιβώτιο μπαταριών
4. Μπροστινό πλαίσιο
5. Καλάθι



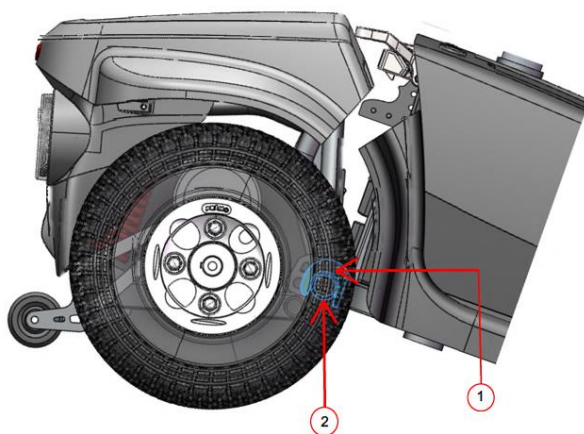
Εικόνα 7. Αποσυναρμολογημένο σκούτερ

1. Βγάλτε το κάθισμα από το σκούτερ τραβώντας το ευθεία προς τα πάνω. Εάν συναντήσετε αντίσταση κατά την αφαίρεση του καθίσματος, απελευθερώστε τον μοχλό περιστροφής του καθίσματος και κουνήστε το κάθισμα εμπρός-πίσω ενώ το ανασηκώνετε.
2. Βγάλτε τις μπαταρίες (μία-μία) από το σκούτερ τραβώντας ευθεία προς τα πάνω.

7.3 Διαχωρισμός πλαισίων



ΠΡΟΣΟΧΗ – Πριν επιχειρήσετε τη συναρμολόγηση, γείρετε το πίσω μισό μέρος του σκούτερ ελαφρώς προς τα πίσω, πάνω στους βοηθητικούς τροχούς που δεν επιτρέπουν την ανατροπή προς τα πίσω, όπως φαίνεται στην Εικόνα 8.



Εικόνα 8. Μοχλός απελευθέρωσης πλαισίου

7. Αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση

1. Χωρίς κάθισμα και κιβώτιο μπαταριών (δείτε τις διαδικασίες αποσυναρμολόγησης στην προηγούμενη σελίδα), Εικόνα 7 «Αποσυναρμολογημένο σκούτερ»
2. Ανεβάστε τον μοχλό απελευθέρωσης του πλαισίου και μετακινήστε το μπροστινό πλαίσιο προς τα εμπρός μέχρι τα άγκιστρα του μπροστινού πλαισίου να μην ακουμπούν πλέον στον σωλήνα του πίσω πλαισίου.
3. Διαχωρίστε αργά τα δύο μέρη του σκούτερ. Βλ. Εικόνα 8.

7.4 Συναρμολόγηση

1. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης του μπροστινού πλαισίου για να ανασηκώσετε το μπροστινό πλαίσιο καθώς ευθυγραμμίζετε τα άγκιστρα του μπροστινού πλαισίου με τον σωλήνα του πίσω πλαισίου. Βλ. Εικόνα 8.
2. Μόλις τα άγκιστρα βρεθούν πάνω από τον σωλήνα του πίσω πλαισίου, χαμηλώστε το μπροστινό πλαίσιο και στρέψτε ταυτόχρονα το πίσω πλαίσιο. Έτσι, θα κλειδώσει αυτόματα η σύνδεση των πλαισίων. Βλ. Εικόνα 8.
3. Απελευθερώστε το ελατήριο αερίου για να τοποθετήσετε το τιμόνι στη σωστή θέση (βλ. ενότητα 6.2, «Ρύθμιση της γωνίας του τιμονιού»).
4. Τοποθετήστε ξανά το κιβώτιο των μπαταριών.
5. Τοποθετήστε ξανά το κάθισμα και στρέψτε το μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Εάν αναβοσβήνει το ενδεικτικό μπαταρίας στην ένδειξη κατάστασης των μπαταριών, τότε το σκούτερ έχει ανιχνεύσει κάποια βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Απελευθερώστε το χειριστήριο σινιάλων και, στη συνέχεια, απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά το σκούτερ. Εάν δεν σβήσει το ενδεικτικό, προχωρήστε στο βήμα 2 παρακάτω.
2. Απενεργοποιήστε το σκούτερ και φορτίστε πλήρως τη μπαταρία. Εάν δεν σβήσει το ενδεικτικό, προχωρήστε στο βήμα 3 παρακάτω.
3. Μετρήστε τον αριθμό των αναβοσβησιμάτων. Το σύμβολο θα αναβοσβήνει αρκετές φορές και μετά θα υπάρχει μια μακρά παύση. Μετρήστε τον αριθμό των αναβοσβησιμάτων μεταξύ δύο παύσεων και αναφέρετέ τον στον τοπικό αντιπρόσωπο. Οι κωδικοί σφάλματος που υποδεικνύονται με αναβοσβήσιμο παρατίθενται παρακάτω.

Αναβοσβήσιμο	Περιγραφή	Ερμηνεία
1	Χαμηλή ισχύς μπαταρίας	Οι μπαταρίες εξαντλούνται. • Επαναφορτίστε τις μπαταρίες.
2	Πολύ χαμηλή ισχύς μπαταρίας	Οι μπαταρίες έχουν εξαντληθεί. Επαναφορτίστε τις μπαταρίες. Ελέγξτε τις μπαταρίες, τις σχετικές συνδέσεις και τα σχετικά καλώδια.
3	Υψηλή τάση μπαταρίας	Η τάση των μπαταριών είναι υπερβολικά υψηλή. Αυτό μπορεί να συμβεί σε περίπτωση υπερφόρτισης και/ή κίνησης σε κατηφόρα με μεγάλη κλίση. Εάν κινείστε σε κατηφόρα, ελαττώστε ταχύτητα για να ελαχιστοποιήσετε τη φόρτιση κατά την πέδηση με ανάκτηση ενέργειας.
4	Όριο ρεύματος ή πολύ υψηλή θερμοκρασία στο σύστημα ελέγχου	Γίνεται υπέρβαση της μέγιστης ονομαστικής έντασης ρεύματος του κινητήρα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα. • Το σκούτερ μπορεί να ακινητοποιηθεί. Απενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου, αφήστε το για λίγα λεπτά και ενεργοποιήστε το ξανά. • Μπορεί να υπάρχει βλάβη στον κινητήρα. Ελέγξτε τον κινητήρα, τις σχετικές συνδέσεις και τα σχετικά καλώδια.
5	Πρόβλημα στο φρένο στάθμευσης	Είτε έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης απελευθέρωσης του φρένου στάθμευσης είτε υπάρχει βλάβη στο φρένο στάθμευσης. • Ελέγξτε το φρένο στάθμευσης, τις σχετικές συνδέσεις και τα σχετικά καλώδια. • Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σχετικοί διακόπτες βρίσκονται στις σωστές θέσεις τους.
6	Δεν επιτρέπεται η κίνηση	Έχει ενεργοποιηθεί κάποια λειτουργία που επιβάλλει ακινητοποίηση ή ο φορτιστής δεν επιτρέπει την κίνηση ή υπάρχει σφάλμα ΟΟΝΑΡU (εκτός νεκράς κατά την ενεργοποίηση). • Καταργήστε την κατάσταση που επιβάλλει ακινητοποίηση (ανυψωμένο κάθισμα κ.λπ.). • Αποσυνδέστε τον φορτιστή των μπαταριών. • Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι είναι στη νεκρά κατά την ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου. • Το γκάζι μπορεί να χρειάζεται νέα βαθμονόμηση.
7	Σφάλμα ποτενσιόμετρου ταχύτητας	Ενδέχεται να υπάρχει βλάβη στο γκάζι, στο ποτενσιόμετρο ορίου ταχύτητας, στο SRW ή στη σχετική καλωδίωση. • Ελέγξτε το γκάζι, το ποτενσιόμετρο ταχύτητας, τις σχετικές συνδέσεις και τα σχετικά καλώδια.
8	Πρόβλημα στην τάση του κινητήρα	Υπάρχει βλάβη στον κινητήρα ή στην καλωδίωσή του. • Ελέγξτε τον κινητήρα, τις σχετικές συνδέσεις και τα σχετικά καλώδια.
9	Άλλο σφάλμα	Ενδέχεται να υπάρχει εσωτερική βλάβη στο σύστημα ελέγχου. • Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις και τις καλωδιώσεις.

Πριν φορτίσετε τις μπαταρίες, διαβάστε τις σχετικές οδηγίες φόρτισης που περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο καθώς και στο εγχειρίδιο που παρέχεται με τον φορτιστή μπαταριών. Η ένδειξη κατάστασης των μπαταριών που βρίσκεται στην κονσόλα χειρισμού εμφανίζει προσεγγιστικά την ισχύ των μπαταριών με χρήση ενός χρωματικού κώδικα. Από τα δεξιά προς τα αριστερά στην ένδειξη, το πράσινο χρώμα υποδεικνύει πλήρως φορτισμένες μπαταρίες, το κίτρινο χρώμα υποδεικνύει ότι το φορτίο είναι σε κατάσταση εξάντλησης και το κόκκινο χρώμα υποδεικνύει ότι απαιτείται άμεση επαναφόρτιση. Για να διασφαλιστεί η μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια, η ένδειξη κατάστασης των μπαταριών θα πρέπει να ελέγχεται κατά τη λειτουργία του σκούτερ όταν αυτό κινείται με τελική ταχύτητα σε στεγνή και επίπεδη επιφάνεια.

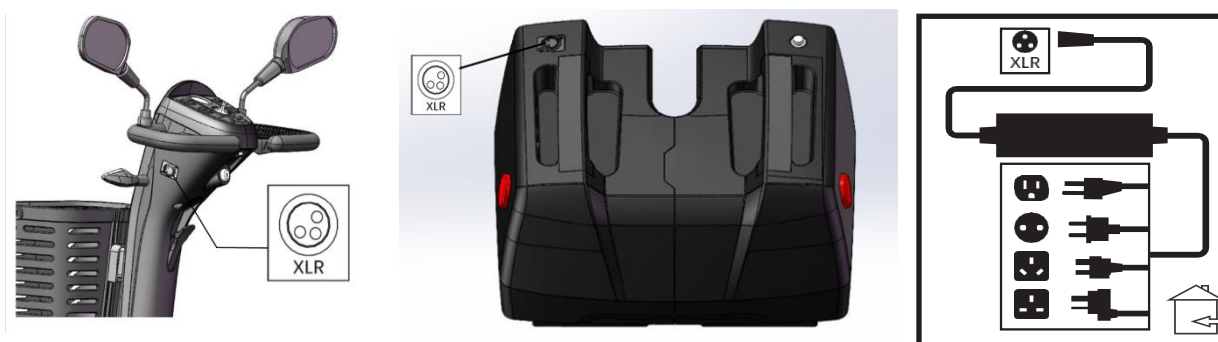
9.1 Πρώτη φόρτιση

Το παρόν αναπηρικό σκούτερ χρειάζεται δύο μπαταρίες 12 V βαθιάς εκφόρτισης οι οποίες έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής, είναι σφραγισμένες και δεν χρειάζονται συντήρηση.

Επαναφορτίζονται με το παρεχόμενο σύστημα φόρτισης εκτός οχήματος. Φορτίστε τις μπαταρίες του αναπηρικού σκούτερ για τουλάχιστον 8 έως 14 ώρες πριν το χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά. Διατηρείτε τις μπαταρίες πλήρως φορτισμένες για να διασφαλίσετε την ομαλή λειτουργία του αναπηρικού σκούτερ σας.

9.2 Φόρτιση του σκούτερ

Το αναπηρικό σκούτερ μπορεί να φορτίζεται με χρήση των θυρών φόρτισης που βρίσκονται στο σκούτερ ή στο κιβώτιο των μπαταριών. Συνδέστε τον φορτιστή στο σκούτερ ή στο κιβώτιο των μπαταριών και, στη συνέχεια, στην πρίζα. Όταν οι μπαταρίες φορτιστούν πλήρως, αποσυνδέστε τον φορτιστή από το σκούτερ.



9.3 Θερμοκρασίες λειτουργίας

Το παρόν αναπηρικό σκούτερ έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί ιδανικά μεταξύ -10°C και +40°C. Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, ενδέχεται να παγώσουν οι μπαταρίες ανάλογα με το φορτίο, τη χρήση και τη σύστασή τους. Σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες, το αναπηρικό σκούτερ μπορεί να λειτουργεί με χαμηλότερη ταχύτητα. Αυτό οφείλεται στον ενσωματωμένο μηχανισμό ασφαλείας που αποτρέπει τυχόν βλάβη του κιβωτίου ταχυτήτων και άλλων ηλεκτρονικών λειτουργιών κατά τη λειτουργία σε πολύ υψηλή θερμοκρασία.

9.4 Λειτουργία και φόρτιση μπαταριών

Εάν χρησιμοποιείτε το αναπηρικό σκούτερ καθημερινά, φορτίζετε τις μπαταρίες του αμέσως μόλις ολοκληρώσετε τη χρήση της ημέρας. Το αναπηρικό σκούτερ θα είναι έτοιμο κάθε πρωί. Προτείνεται να φορτίζετε τις μπαταρίες του αναπηρικού σκούτερ καθημερινά, για τουλάχιστον 8-14 ώρες, μετά από τη χρήση. Προτείνεται να συνεχίζεται η φόρτιση των μπαταριών για ακόμα 4 ώρες αφού ο φορτιστής υποδείξει ότι η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.

Εάν χρησιμοποιείτε το αναπηρικό σκούτερ μία φορά την εβδομάδα ή λιγότερο, φορτίζετε τις μπαταρίες του τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 24 ώρες.

9.5 Φόρτιση μπαταριών

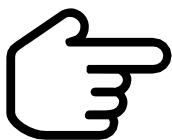


ΠΡΟΣΟΧΗ – Διατηρείτε τις μπαταρίες πλήρως φορτισμένες και αποφεύγετε τη βαθιά εκφόρτισή τους. Για οδηγίες φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που συνοδεύει τον φορτιστή των μπαταριών. Προτείνεται να φορτίζετε τις μπαταρίες για τουλάχιστον 48 συνεχείς ώρες, μία φορά το μήνα, για να βελτιώσετε την απόδοση και τη διάρκεια ζωής των μπαταριών.

Τα ενδεικτικά του φορτιστή υποδεικνύουν τις διάφορες καταστάσεις φόρτισης.

Κόκκινο ενδεικτικό – Υποδεικνύει ότι η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη.

Πράσινο ενδεικτικό – Υποδεικνύει ότι έχει ολοκληρωθεί η φάση ταχείας φόρτισης (φόρτιση κατά 95%) και ο φορτιστής φορτίζει τη μπαταρία με αργό ρυθμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ – Υπάρχει ένας φορτιστής που δεν επιτρέπει τη λειτουργία του αναπηρικού σκούτερ. Κατά τη φόρτιση των μπαταριών (ενώ φορτίζονται οι μπαταρίες του αναπηρικού σκούτερ), το αναπηρικό σκούτερ δεν τίθεται σε λειτουργία και η ένδειξη κατάστασης των μπαταριών δεν λειτουργεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Η αφαίρεση του ακροδέκτη γείωσης μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Εάν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε σωστά έναν εγκεκριμένο προσαρμογέα 3 ακροδεκτών σε πρίζα με 2 υποδοχές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Ποτέ μη χρησιμοποιείτε καλώδιο προέκτασης για να συνδέσετε τον φορτιστή μπαταριών. Συνδέστε τον φορτιστή απευθείας σε μια κανονική πρίζα με κατάλληλη καλωδίωση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Κατά τη φόρτιση των μπαταριών, μην επιτρέπετε να παίζουν παιδιά κοντά στο αναπηρικό σκούτερ χωρίς επίβλεψη. Προτείνεται να μη φορτίζονται οι μπαταρίες ενώ υπάρχει άτομο πάνω στο αναπηρικό σκούτερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Κατά τη φόρτιση των μπαταριών, ενδέχεται να παράγονται εκρηκτικά αέρια. Διατηρείτε το αναπηρικό σκούτερ και τον φορτιστή των μπαταριών μακριά από πηγές ανάφλεξης, όπως φλόγες ή σπινθήρες, και εξασφαλίστε επαρκή αερισμό κατά τη φόρτιση των μπαταριών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Πρέπει να φορτίζετε τις μπαταρίες του αναπηρικού σκούτερ με τον παρεχόμενο φορτιστή. Μη χρησιμοποιείτε φορτιστή μπαταρίας αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε τον φορτιστή, την καλωδίωση και τους συνδέσμους για τυχόν ζημιές. Επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο εάν εντοπίσετε κάποιο πρόβλημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε το περίβλημα του φορτιστή μπαταριών. Εάν ο φορτιστής μπαταριών δεν φαίνεται να λειτουργεί σωστά, επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Έχετε υπόψη ότι το περίβλημα του φορτιστή μπαταριών μπορεί να ζεσταίνεται κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα και μην τον τοποθετείτε σε επιφάνειες που ενδέχεται να επηρεάζονται από τη θερμότητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Εάν ο φορτιστής μπαταριών δεν έχει δοκιμαστεί και εγκριθεί για χρήση σε εξωτερικό χώρο, μην τον εκθέτετε σε δυσμενείς ή ακραίες καιρικές συνθήκες. Εάν ο φορτιστής μπαταριών εκτεθεί σε δυσμενείς ή ακραίες καιρικές συνθήκες, πριν χρησιμοποιηθεί σε εσωτερικό χώρο, πρέπει να αφήνεται να προσαρμοστεί στις διαφορετικές συνθήκες περιβάλλοντος.

Το παρόν αναπηρικό σκούτερ χρειάζεται ελάχιστη περιποίηση και συντήρηση. Εάν δεν είστε βέβαιοι ότι μπορείτε να εκτελείτε τις εργασίες συντήρησης που αναφέρονται παρακάτω, μπορείτε να προγραμματίσετε επιθεώρηση και συντήρηση στο τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Τα ακόλουθα σημεία χρειάζονται τακτική επιθεώρηση ή περιποίηση και συντήρηση.

10.1 Ελαστικά

Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά του αναπηρικού σκούτερ για τυχόν ζημιές ή ίχνη φθοράς.

10.2 Αντικατάσταση τροχού

Το αναπηρικό σκούτερ διαθέτει pneumatic ελαστικά 3.00-4. Εάν έχετε ελαστικό που έχει πάθει ζημιά ή έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρος ο τροχός. Επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με τους τροχούς αντικατάστασης που διατίθενται για το παρόν αναπηρικό σκούτερ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Οι τροχοί του αναπηρικού σκούτερ πρέπει να επιδιορθώνονται/αντικαθίστανται μόνο από εξειδικευμένους τεχνικούς. Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη και ότι το σκούτερ δεν βρίσκεται σε λειτουργία χειροκίνησης πριν εκτελέσετε αυτήν τη διαδικασία.

10.3 Εξωτερικές επιφάνειες

Προτείνεται η περιστασιακή εφαρμογή ενός προϊόντος περιποίησης καουτσούκ ή βινυλίου στους προφυλακτήρες, στα ελαστικά και στα διακοσμητικά.

10.4 Καθαρισμός και απολύμανση

Χρησιμοποιείτε ένα υγρό πανί και ένα ήπιο, μη αποξεστικό καθαριστικό για να καθαρίζετε τα πλαστικά και μεταλλικά μέρη του αναπηρικού σκούτερ. Αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε προϊόντα που μπορούν να χαράξουν την επιφάνεια του αναπηρικού σκούτερ.

Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το σκούτερ με ένα εγκεκριμένο απολυμαντικό. Πριν την εφαρμογή, βεβαιωθείτε ότι το απολυμαντικό είναι ασφαλές για χρήση στο σκούτερ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες ασφαλείας για την ορθή χρήση του απολυμαντικού ή καθαριστικού προϊόντος πριν το εφαρμόσετε στο σκούτερ. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ερεθισμός στο δέρμα σας ή πρόωρη αλλοίωση της ταπετσαρίας ή των διακοσμητικών του αναπηρικού σκούτερ.

10.5 Συνδέσεις ακροδεκτών μπαταριών

Βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες είναι καλά συνδεδεμένοι και δεν εμφανίζουν ίχνη διάβρωσης.

10.6 Καλωδιώσεις

- Ελέγχετε τακτικά όλες τις συνδέσεις της καλωδίωσης.
- Ελέγχετε τακτικά όλες τις μονώσεις των καλωδίων, συμπεριλαμβανομένου του καλωδίου ρεύματος του φορτιστή, για ίχνη φθοράς ή ζημιάς.
- Πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το αναπηρικό σκούτερ, ζητήστε από το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει κάθε φθαρμένη σύνδεση ή μόνωση που θα εντοπίσετε.

10.7 Καθημερινοί έλεγχοι

Με απενεργοποιημένο το σκούτερ, ελέγξτε το γκάζι. Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει λυγίσει, δεν έχει πάθει ζημιά και επανέρχεται στη νεκρή θέση όταν το αφήνετε. Μην προσπαθήσετε να το επισκευάσετε. Εάν υπάρχει πρόβλημα, επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Επιθεωρήστε οπτικά το καλώδιο του τιμονιού. Βεβαιωθείτε ότι δεν είναι φθαρμένο ή κομμένο και ότι δεν υπάρχουν εκτεθειμένα καλώδια. Εάν υπάρχει πρόβλημα, επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Ελέγξτε για τυχόν επίπεδα σημεία στα συμπαγή (χωρίς αέρα) ελαστικά. Τα επίπεδα σημεία θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την ευστάθεια.

Ελέγξτε τα υποστηρίγματα των βραχιόνων για χαλαρά εξαρτήματα, σημεία καταπόνησης ή ζημιές. Εάν υπάρχει πρόβλημα, επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Ελέγξτε τα φρένα. Αυτή η δοκιμή πρέπει να διεξάγεται σε επίπεδη επιφάνεια με τουλάχιστον 1 μέτρο ελεύθερο χώρο γύρω από το σκούτερ.

10.8 Εβδομαδιαίοι έλεγχοι

Ελέγξτε τις συνδέσεις του συστήματος ελέγχου και του φορτιστή για ίχνη διάβρωσης. Επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφόσον χρειάζεται.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών αν το σκούτερ διαθέτει ελαστικά με αέρα. Εάν κάποιο ελαστικό χάνει αέρα, επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο για αντικατάσταση της σαμπρέλας.

10.9 Μηνιαίοι έλεγχοι

- Βεβαιωθείτε ότι οι βοηθητικοί τροχοί δεν τρίβονται στο έδαφος όταν οδηγείτε το αναπηρικό σκούτερ.
- Ελέγξτε αν οι βοηθητικοί τροχοί έχουν φθαρεί υπερβολικά. Αντικαταστήστε τους αν χρειάζεται.
- Ελέγξτε τη φθορά των ελαστικών. Επισκεφθείτε το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο για επισκευή.
- Διατηρείτε το αναπηρικό σκούτερ σας καθαρό και χωρίς ξένα υλικά, όπως λάσπη, βρωμιά, τρίχες, τρόφιμα, ποτά κ.λπ.

10.10 Ετήσιοι έλεγχοι

Πηγαίνετε το αναπηρικό σκούτερ σας στο τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο για ετήσια συντήρηση, ειδικά αν χρησιμοποιείτε το αναπηρικό σκούτερ καθημερινά. Αυτό συμβάλλει στη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας του αναπηρικού σκούτερ και στην πρόληψη μελλοντικών προβλημάτων.

10.11 Πλαστικά καλύμματα ABS

Εάν το αναπηρικό σκούτερ διαθέτει καπάκια με γυαλιστερό φινίρισμα, αυτά έχουν ψεκαστεί με μια διαφανή επίστρωση στεγανοποίησης. Μπορείτε να εφαρμόσετε μια ελαφριά στρώση κεριού αυτοκινήτου για να διατηρούν τη γυαλιστερή τους εμφάνιση. Εάν το αναπηρικό σκούτερ διαθέτει καπάκια με ματ φινίρισμα, χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ προϊόντα που είναι κατάλληλα για ματ χρώμα. Μη χρησιμοποιείτε κεριό, σπρέι λεπτομερειών, ή οποιοδήποτε προϊόν που προορίζεται για γυαλιστερό χρώμα.

10.12 Ρουλεμάν άξονα και συγκρότημα κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων-άξονα-διαφορικού

Όλα αυτά τα στοιχεία είναι προλιπασμένα, σφραγισμένα και δεν χρειάζονται λίπανση ξανά.

10.13 Κονσόλα, φορτιστής και πίσω ηλεκτρονικά συστήματα

Φροντίστε να μην υπάρχει υγρασία σε αυτά τα μέρη. Αφήστε αυτά τα μέρη να στεγνώσουν καλά αν έχουν εκτεθεί σε υγρασία, πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το αναπηρικό σκούτερ.

10.14 Αντικατάσταση περικόχλιου ασφαλείας τύπου nylon

Κάθε περικόχλιο ασφαλείας τύπου nylon που αφαιρείται κατά την περιοδική συντήρηση, συναρμολόγηση ή αποσυναρμολόγηση του αναπηρικού σκούτερ πρέπει να αντικαθίσταται με καινούριο περικόχλιο. Τα περικόχλια ασφαλείας τύπου nylon δεν θα πρέπει να επαναχρησιμοποιούνται καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ένθετο από νάιλον, με αποτέλεσμα να μην εφαρμόζουν τόσο καλά. Τα ανταλλακτικά περικόχλια ασφαλείας τύπου nylon διατίθενται σε τοπικά καταστήματα υλικού ή μέσω του τοπικού εξουσιοδοτημένου συνεργείου.

10.15 Αποθήκευση του σκούτερ

Εάν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό σκούτερ για μεγάλο χρονικό διάστημα, προτείνεται να:

- Φορτίσετε πλήρως τις μπαταρίες πριν το αποθηκεύσετε.
- Αφαιρέσετε το κιβώτιο των μπαταριών από το αναπηρικό σκούτερ.
- Φυλάξτε το σκούτερ σε ζεστό και στεγνό περιβάλλον.
- Αποφύγετε να αποθηκεύσετε το σκούτερ σε σημεία όπου θα είναι εκτεθειμένο σε ακραίες θερμοκρασίες.
- Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης: +5°C έως +40°C (41°F έως 104°F).
- Βεβαιωθείτε ότι η ατμοσφαιρική πίεση είναι μεταξύ 86 kPa και 106 kPa.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Λειτουργία σε υψηλή θερμοκρασία, τα ελαστικά μαλακώνουν.



Λειτουργία σε πολύ χαμηλή θερμοκρασία, ο χρήστης παγώνει.

Λειτουργία σε πολύ χαμηλή θερμοκρασία, τα ελαστικά ραγίζουν.

- Συνιστώμενη υγρασία αποθήκευσης: 30% έως 70%.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Η υψηλή υγρασία μπορεί να επηρεάσει την αντοχή του πλαισίου.

Οι μπαταρίες που εκφορτίζονται τακτικά και βαθιά, φορτίζονται σπάνια, αποθηκεύονται σε ακραίες θερμοκρασίες ή αποθηκεύονται χωρίς να είναι πλήρως φορτισμένες ενδέχεται να υποστούν μόνιμη βλάβη, με αποτέλεσμα να μη λειτουργούν αξιόπιστα και να έχουν μικρή διάρκεια ζωής. Συνιστάται η περιοδική φόρτιση των μπαταριών του αναπηρικού σκούτερ όταν αυτό βρίσκεται αποθηκευμένο για μεγάλα χρονικά διαστήματα έτσι ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία τους.

Σε περίπτωση αποθήκευσης για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενδέχεται να χρειάζεται να τοποθετήσετε αρκετές σανίδες κάτω από το πλαίσιο του αναπηρικού σκούτερ για να μην ακουμπά στο έδαφος. Έτσι, το βάρος του σκούτερ δεν επιβαρύνει τα ελαστικά και μειώνεται η πιθανότητα εμφάνισης επίπεδων σημείων εκεί όπου τα ελαστικά έρχονται σε επαφή με το έδαφος.

10.16 Απόρριψη του αναπηρικού σκούτερ

Το αναπηρικό σκούτερ πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς και εθνικούς κανονισμούς. Επικοινωνήστε με τον τοπικό φορέα διαχείρισης αποβλήτων ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με τη σωστή απόρριψη της συσκευασίας, των μεταλλικών εξαρτημάτων του πλαισίου, των πλαστικών εξαρτημάτων, των ηλεκτρονικών συστημάτων, των μπαταριών, των υλικών από νεοπρένιο, σιλικόνη και πολυουρεθάνη.

11. Τεχνικά χαρακτηριστικά

ARES
2024-01

Μοντέλο	Ares
Τύπος	Σκούτερ, με κίνηση στους πίσω τροχούς, κατηγορία B
Μέγιστο βάρος χρήστη	150 kg
Μέγιστη ταχύτητα (οδήγηση προς τα εμπρός)	12 km/h
Ελάχιστη απόσταση πέδησης στη μέγιστη ταχύτητα	2100 mm
Αυτονομία	50 km
Μέγιστο ύψος εμποδίου	50 mm
Μέγιστη ασφαλής κλίση	9°
Ελάχιστη ακτίνα στροφής	1400 mm
Ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος για αναστροφή	1800 mm
Διαστάσεις, χωρίς κάθισμα (Μ x Π, mm)	1270 x 590
Συνολικό βάρος, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών	83 kg
Βάρος μπαταριών	27,95 kg
Μέγιστο βάρος μεμονωμένου εξαρτήματος (συγκρότημα μπροστινού πλαισίου)	26,21 kg
Πραγματικό βάθος καθίσματος	455 mm
Ωφέλιμο πλάτος καθίσματος	450 mm
Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο μπροστινό άκρο	120 mm
Ύψος πλατφόρμας ποδιών	155 mm
Κλίση έδρας καθίσματος	4°
Κινητήρας	320 W
Μπαταρία	52 Ah
Σύστημα ελέγχου	DR90
Κατηγορία προστασίας	IP X5
Φορτιστής μπαταριών	Έξοδος συνεχούς ρεύματος 24 V, 6 A
Κατηγορία προστασίας του φορτιστή μπαταριών	IPX1
Κατηγορία μόνωσης του φορτιστή μπαταριών	Κατηγορία 2
Μέγιστη ηχητική στάθμη κινητήρα σκούτερ	68 dB
Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα κατά	ISO 7176-21
Αναφλεξιμότητα ταπετσαρίας κατά	EN 1021-2
Διάμετρος πίσω τροχών (αριθμός)	3.00-4
Διάμετρος μπροστινών τροχών (αριθμός)	3.00-4
Ανάρτηση	Μπροστά/πίσω
Σύστημα ελέγχου (wig-wag)	Μοχλός για έναρξη/διακοπή της κίνησης
Κονσόλα χειρισμού	Περιστρεφόμενος διακόπτης για τον έλεγχο της ταχύτητας
Θερμοκρασία αποθήκευσης και χρήσης	+5°C έως +40°C
Υγρασία αποθήκευσης και χρήσης	30% έως 70%
Διατηρούμε το δικαίωμα να εισάγουμε τεχνικές αλλαγές. Ανοχή μετρήσεων: ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°. * Η θεωρητική ακτίνα δράσης μειώνεται εάν το σκούτερ χρησιμοποιείται συχνά σε κεκλιμένο δάπεδο, ανώμαλες επιφάνειες ή για ανέβασμα σε κράσπεδα. Η μέγιστη απόσταση οδήγησης ελέγχεται σε ιδανικές συνθήκες σύμφωνα με το ISO 7176-4.	

Η ταχύτητα και η αυτονομία ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το βάρος του χρήστη, τον τύπο του εδάφους, τη φόρτιση και την κατάσταση των μπαταριών. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν είναι σωστές κατά τη στιγμή της δημοσίευσης. Η Mobiaκ διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής των τεχνικών χαρακτηριστικών.

12.1 Περιορισμένη εγγύηση δύο (2) ετών

Τα δομικά στοιχεία του πλαισίου, συμπεριλαμβανομένων των σωλήνων στήριξης του καθίσματος και των συγκολλητών πλαισίων, έχουν εγγύηση δύο (2) ετών.

12.2 Περιορισμένη εγγύηση ενός (1) έτους

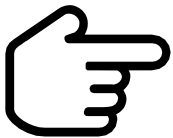
Το σκούτερ Ares έχει πλήρη εγγύηση δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία αγοράς για τυχόν βλάβες που οφείλονται σε ελαττωματική κατασκευή ή ελαττωματικά υλικά. Η παρούσα εγγύηση δεν μειώνει, αλλά συμπληρώνει τα νόμιμα δικαιώματά σας.

Όλα τα ηλεκτρονικά μέρη και το σύστημα μετάδοσης κίνησης, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων ελέγχου, των φορτιστών μπαταριών, του διαφορικού, του κινητήρα, των τροχών και των φρένων, έχουν εγγύηση ενός (1) έτους. Το σέρβις του συστήματος ελέγχου, των μπαταριών ή του φορτιστή των μπαταριών πρέπει να πραγματοποιείται από το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Mobiaκ. Οποιαδήποτε απόπειρα ανοίγματος ή αποσυναρμολόγησης αυτών των στοιχείων ακυρώνει την εγγύηση για το συγκεκριμένο στοιχείο.

12.3 Στοιχεία που δεν καλύπτονται από την εγγύηση

Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει τα στοιχεία που ενδέχεται να χρειαστούν αντικατάσταση λόγω φυσιολογικής φθοράς (ελαστικά, ιμάντες, λαμπτήρες, ταπετσαρία, πλαστικά καπάκια, ψήκτρες κινητήρα, ηλεκτρικές ασφάλειες και μπαταρίες) ή ζημιές στο προϊόν που οφείλονται σε κακή χρήση ή ατύχημα, για τις οποίες η Mobiaκ ή ο αντιπρόσωπός της δεν φέρει ευθύνη. Η παρούσα εγγύηση δεν περιλαμβάνει το κόστος εργασίας της τεχνικής υποστήριξης.

12.4 Μπαταρίες



ΠΡΟΣΟΧΗ – Δεν καλύπτεται η σταδιακή υποβάθμιση της απόδοσης λόγω παραμονής σε κατάσταση εκφόρτισης ή σε χαμηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα, ή η φθορά λόγω έντονης χρήσης.

Οι μπαταρίες καλύπτονται από εγγύηση έξι (6) μηνών από τον κατασκευαστή τους.

12.5 Συντήρηση και σέρβις στο πλαίσιο της εγγύησης

Το σέρβις στο πλαίσιο της εγγύησης μπορεί να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Mobiaκ. Επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο Mobiaκ για να ενημερωθείτε σχετικά με το ισχύον κόστος της επίσκεψης για σέρβις.

12.6 Ανταλλακτικά

Η διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών υπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του συνεργείου και όχι του κατασκευαστή. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα ανταλλακτικά, επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Mobiaκ.

Κατευθυντήριες οδηγίες και δήλωση του κατασκευαστή

Σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα των καλωδίων, παρέχονται οι παρακάτω πληροφορίες.

Καλώδιο	Μέγιστο μήκος καλωδίου, με/χωρίς θωράκιση		Αριθμός	Ταξινόμηση καλωδίου
Γραμμή ισχύος AC	170 cm	Χωρίς θωράκιση	1 σετ	Ισχύς AC
Γραμμή ισχύος DC	115 cm	Χωρίς θωράκιση	1 σετ	Ισχύς DC

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (EMC)

Για τον εν λόγω ηλεκτρικό ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό, απαιτούνται ειδικές προφυλάξεις όσον αφορά την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και να τίθεται σε λειτουργία σύμφωνα με τις πληροφορίες ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με το πρότυπο IEC 60601-1-2:2014 για την ατρωσία και τις εκπομπές. Ωστόσο, πρέπει να λαμβάνονται ειδικές προφυλάξεις:

- Ο εξοπλισμός χωρίς ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ προορίζεται για χρήση σε οικιακό περιβάλλον υγειονομικής περίθαλψης.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Θα πρέπει να αποφεύγεται η χρήση αυτού του εξοπλισμού σε γειτνίαση ή σε στοίβα με άλλο εξοπλισμό. Διαφορετικά, είναι δυνατό να προκληθεί εσφαλμένη λειτουργία. Εάν είναι απαραίτητος αυτός ο τρόπος χρήσης, ο εν λόγω και ο άλλος εξοπλισμός θα πρέπει να παρακολουθούνται για να διαπιστώνεται ότι λειτουργούν κανονικά.
- Η χρήση παρελκομένων, μετατροπών και καλωδίων, εκτός αυτών που προδιαγράφονται ή παρέχονται από τον κατασκευαστή του παρόντος εξοπλισμού, μπορεί να προκαλέσει αύξηση των ηλεκτρομαγνητικών εκπομπών ή μείωση της ηλεκτρομαγνητικής ατρωσίας αυτού του εξοπλισμού, με αποτέλεσμα την εσφαλμένη λειτουργία.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο φορητός εξοπλισμός επικοινωνίας μέσω ραδιοσυχνοτήτων (συμπεριλαμβανομένων περιφερειακών συσκευών, όπως καλώδια κεραίας και εξωτερικές κεραίες) δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε απόσταση μικρότερη των 30 cm από οποιοδήποτε μέρος της σειράς μοντέλων Ares, συμπεριλαμβανομένων των καλωδίων που προδιαγράφονται από τον κατασκευαστή. Διαφορετικά, μπορεί να προκύψει υποβάθμιση των επιδόσεων αυτού του εξοπλισμού.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν η τοποθεσία χρήσης βρίσκεται κοντά (π.χ. σε απόσταση μικρότερη από 1,5 km) σε κεραίες εκπομπής AM, FM ή τηλεοπτικού σήματος, πριν από τη χρήση αυτού του εξοπλισμού, θα πρέπει να επιβεβαιώνεται ότι λειτουργεί κανονικά ώστε να διασφαλίζεται ότι ο εξοπλισμός παραμένει ασφαλής όσον αφορά τις ηλεκτρομαγνητικές διαταραχές καθ' όλη την αναμενόμενη διάρκεια ζωής του.

Πίνακας συμμόρφωσης για ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (Πίνακας 1)

Πίνακας 1 - Εκπομπές

Φαινόμενο	Συμμόρφωση	Ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον
Εκπομπές ραδιοσυχνοτήτων	CISPR 11 Ομάδα 1, Κατηγορία Β	Οικιακό περιβάλλον υγειονομικής περίθαλψης
Αρμονική παραμόρφωση	IEC 61000-3-2 Κατηγορία Α	Οικιακό περιβάλλον υγειονομικής περίθαλψης
Διακυμάνσεις τάσης	IEC 61000-3-3 Συμμόρφωση	Οικιακό περιβάλλον υγειονομικής περίθαλψης

Πίνακας συμμόρφωσης για ηλεκτρομαγνητική επιδεκτικότητα (Πίνακας 2-5)

Πίνακας 2 - Θύρα περιβλήματος

Φαινόμενο	Βασική προδιαγραφή ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας	Στάθμες δοκιμής ατρωσίας
		Οικιακό περιβάλλον υγειονομικής περίθαλψης
Ηλεκτροστατική εκφόρτιση	IEC 61000-4-2	±8 kV, επαφή ±2 kV, ±4 kV, ±8 kV, ± 15kV, αέρας
Ηλεκτρομαγνητικά πεδία ακτινοβολούμενα σε ραδιοσυχνότητες	IEC 61000-4-3	10 V/m 80 MHz - 2,7 GHz 80% AM σε 1 kHz
Ηλεκτρομαγνητικά πεδία ακτινοβολούμενα σε ραδιοσυχνότητες	IEC 61000-4-3	20 V/m 26 MHz - 2,5 GHz 80% AM σε 1 kHz
Πεδία εγγύτητας από ασύρματο εξοπλισμό επικοινωνιών μέσω ραδιοσυχνοτήτων	IEC 61000-4-3	Βλ. Πίνακα 3
Μαγνητικά πεδία με συχνότητα δικτύου	IEC 61000-4-8	30 A/m 50 Hz ή 60 Hz

Πίνακας 3 - Πεδία εγγύτητας από ασύρματο εξοπλισμό επικοινωνιών μέσω ραδιοσυχνοτήτων

Συχνότητα δοκιμής (MHz)	Ζώνη (MHz)	Στάθμες δοκιμής ατρωσίας
		Οικιακό περιβάλλον υγειονομικής περίθαλψης
385	380-390	Διαμόρφωση παλμού 18 Hz, 27 V/m
450	430-470	FM, απόκλιση ± 5 kHz, ημιτονοειδές 1 kHz, 28 V/m
710	704-787	Διαμόρφωση παλμού 217 Hz, 9 V/m
745		
780		
810		
870	800-960	Διαμόρφωση παλμού 18 Hz, 28 V/m
930		
1720		
1845	1700-1990	Διαμόρφωση παλμού 217 Hz, 28 V/m
1970		
2450	2400-2570	Διαμόρφωση παλμού 217 Hz, 28 V/m
5240	5100-5800	Διαμόρφωση παλμού 217 Hz, 9 V/m
5500		
5785		

Πίνακας 4 - Θύρα εισόδου ισχύος AC

Φαινόμενο	Βασική προδιαγραφή ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας	Στάθμες δοκιμής ατρωσίας
		Οικιακό περιβάλλον υγειονομικής περίθαλψης
Γρήγορα ηλεκτρικά μεταβατικά φαινόμενα/ρυπές	IEC 61000-4-4	± 2 kV Συχνότητα επανάληψης 100 kHz
Υπερτάσεις Μεταξύ γραμμών	IEC 61000-4-5	$\pm 0,5$ kV, ± 1 kV
Αγόμενες διαταραχές επαγόμενες από πεδία ραδιοσυχνοτήτων	IEC 61000-4-6	3 V, 0,15 MHz - 80 MHz 6 V σε ζώνες ISM και ζώνες ερασιτεχνικών ραδιοσταθμών μεταξύ 0,15 MHz και 80 MHz 80% AM σε 1 kHz
Βυθίσεις τάσης	IEC 61000-4-11	0% U_T , 0,5 κύκλοι Σε 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° και 315°
		0% U_T , 1 κύκλος και 70% U_T , 25/30 κύκλοι Μονοφασικό: σε 0°
Διακοπές τάσης	IEC 61000-4-11	0% U_T , 250/300 κύκλοι

Πίνακας 5 - Θύρα εισόδου/εξόδου σημάτων

Φαινόμενο	Βασική προδιαγραφή ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας	Στάθμες δοκιμής ατρωσίας
		Οικιακό περιβάλλον υγειονομικής περίθαλψης
Αγόμενες διαταραχές επαγόμενες από πεδία ραδιοσυχνοτήτων	IEC 61000-4-6	3 V, 0,15 MHz - 80 MHz 6 V σε ζώνες ISM και ζώνες ερασιτεχνικών ραδιοσταθμών μεταξύ 0,15 MHz και 80 MHz 80% AM σε 1 kHz

OBSAH

1. Úvod	3
2. Bezpečnostné upozornenia	4
3. Bezpečnostné usmernenia	6
3.1 Všeobecné	6
3.2 Určené použitie	6
3.3 Bezpečnostné symboly výrobku	6
3.4 Úprava	10
3.5 Bezpečnostná kontrola	10
3.6 Nosnosť	10
3.7 Preprava vášho skútra	10
3.8 Usmernenie týkajúce sa naklonenia	11
3.9 Prevádzka vo vonkajšom prostredí a opatrenia pri nepriaznivom počasí	11
3.10 Fyzické obmedzenia	11
3.11 Informácie o elektromagnetickom rušení (EMI)	11
3.12 Protipožiarna odolnosť	12
4. Váš výrobok	13
4.1 Manuálna páka voľnobehu	13
4.2 Merač stavu batérie	14
4.3 Páka akceleračora	14
4.4 Štartovací spínač	14
4.5 Ovládač nastavenia rýchlosti	14
4.6 Tlačidlo klaksónu	14
5. Prevádzka	15
5.1 Pred nasadením na skúter	15
5.2 Nasadenie na skúter	15
5.3 Nastavenie a kontrola pred jazdou	15
5.4 Ovládanie skútra	15
5.5 Zosadenie zo skútra	16
5.6 Funkcia časovača vypnutia	16
6. Nastavenie komfortu	17
6.1 Nastavenie riadiacej jednotky a spätných zrkadiel	17
6.2 Nastavenie uhla riadiacej jednotky	17
6.3 Nastavenie otáčania sedadla	18
6.4 Nastavenie šírky opierky rúk	18
6.5 Nastavenie výšky sedadla	18
7. Demontáž a montáž	19
7.1 Demontáž	19
7.2 Postupy demontáže	19
7.3 Oddelenie rámu	19
7.4 Montáž	20
8. Odstraňovanie základných problémov	21
9. Batérie a nabíjanie	22
9.1 Prvé nabitie	22
9.2 Nabíjanie skútra	22
9.3 Prevádzkové teploty	22
9.4 Prevádzka a nabíjanie batérie	22
9.5 Nabíjanie batérií	23

10. Starostlivosť a údržba	24
10.1 Pneumatiky	24
10.2 Výmena kolies	24
10.3 Vonkajšie povrchy	24
10.4 Čistenie a dezinfekcia	24
10.5 Pripojenia svoriek batérie	24
10.6 Kabeláž	24
10.7 Denné kontroly	24
10.8 Týždenné kontroly	25
10.9 Mesačné kontroly	25
10.10 Ročné kontroly	25
10.11 ABSPlastové kryty	25
10.12 Ložiská nápravy a zostava motora/ nápravy	25
10.13 Konzola, nabíjačka a zadná elektronika	25
10.14 Výmena nylonovej poistnej matice	26
10.15 Uskladnenie a likvidácia vášho skútra	26
11. Špecifikácie	27
12. Záruka	29
12.1 Záruka na dva (2) roky	29
12.2 Záruka na jeden (1) rok	29
12.3 Položky, na ktoré sa nevzťahuje záruka	29
12.4 Batérie	29
12.5 Servisné prehliadky a záručný servis	29
12.6 Náhradné diely	29
 Príloha I : Informácie o zhode s EMC	 30

Gratulujeme! Stali ste sa majiteľom skútra Ares!

Tento skúter je vyrobený kvalifikovanými a odhodlanými pracovníkmi. Je navrhnutý a vyrobený podľa vysokých štandardov kvality, na ktoré dohliada spoločnosť Mobiak.

Pred prvým použitím skútra si prečítajte tento návod na použitie. Nesprávne používanie skútra môže mať za následok poškodenie, zranenie alebo dopravnú nehodu.

Ak máte aj po prečítaní tohto návodu otázky, neváhajte sa obrátiť na svojho špecializovaného predajcu. Ten vám v tejto záležitosti rád pomôže.



VAROVANIE!

Nesprávne používanie môže viesť k smrti, vážnemu zraneniu, nebezpečným situáciám alebo poruche výrobku.



POZOR!

Nesprávne používanie môže viesť k zraneniu a/alebo poškodeniu skútra.



ODPORÚČANIE!

Dodržiavajte tieto pokyny na dosiahnutie najlepších postupov a udržanie skútra v najlepšom prevádzkovom stave.

Ak skúter používa niekto iný, poskytnite mu kópiu návodu na použitie.

Tento návod na použitie sa skladá z prevedenia a špecifikácií výrobku v čase jeho vydania. Keďže sa dizajn mení, niektoré ilustrácie a obrázky v príručke nemusia zodpovedať zakúpenému skútru. Vyhradzujeme si právo na vykonanie úpravy dizajnu.

Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za zranenia osôb alebo škody na majetku, ku ktorým môže dôjsť v dôsledku nesprávneho alebo nebezpečného používania tohto výrobku.

- Majte na pamäti, že zariadenie je prepravným skútrom a je určené najmä na vonkajšie použitie. Pri prejazde zákrutami a zdolávaní zrázov, prekážok a stúpaní je potrebné dbať na mimoriadnu opatrnosť.
- Pred sadaním na skúter sa vždy uistite, že je kompletne rozložený. Skúter neskladajte, kým z neho úplne nevystúpíte a kým nie je sklopené operadlo na sedadle skútra a kým nie sú opierky rúk spustené do najnižšej polohy.
- Skladací mechanizmus skútra je vybavený funkciou proti zachyteniu. Tá je primárne určená na zabránenie poškodenia opierky rúk a operadla. Proces skladania sa zastaví, ak počas neho používateľ sedí na skútri, ale na rozloženie skútra môže byť potrebná určitá pomoc. Z tohto dôvodu je skladanie skútra počas pobytu na ňom prísne zakázané.
- Nepoužívajte skladací mechanizmus, keď na sedadle sedí osoba.
- Prečítajte si informácie v návode na použitie a postupujte podľa nich. Nepoužívajte tento výrobok ani žiadne dostupné voliteľné vybavenie bez predchádzajúceho dôkladného prečítania a pochopenia týchto pokynov. Ak nerozumiete varovaniam, upozorneniam alebo pokynom, pred použitím tohto zariadenia sa obráťte na svojho predajcu. V opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu. Nikdy sa nepokúšajte používať skúter nad rámec jeho obmedzení, ktoré sú opísané v tomto návode.
- Počas prevádzky majte nohy vždy na plošine opierky nôh a nepokúšajte sa na nej stáť.
- Jazdite len po rovnom povrchu, kde sa všetky štyri kolesá dotýkajú zeme a majú dostatočný kontakt na bezpečnú prevádzku skútra.
- Ak ukazovateľ batérie klesne na červenú, skúter čo najskôr nabite. Úplné vybitie môže poškodiť batérie alebo skrátiť ich očakávanú životnosť.
- Kovové predmety držte ďalej od pólov batérie. Môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.
- Pri prejazde zákrutou vždy znížte rýchlosť a udržiavajte stabilné ťažisko. Pri jazde na skútroch vo vyšších rýchlostiach nezatačajte prudko a pred zatáčaním znížte rýchlosť.
- Pri cúvaní so skútrom sa uistite, že za vami nie sú žiadne prekážky.
- Nedovoľte deťom, aby sa hrali v blízkosti skútra alebo ho obsluhovali.
- Niektoré časti skútra sú náchylné na zmenu teploty. Riadiaca jednotka môže fungovať len pri teplote v rozmedzí od -10°C ~ +40°C (14°F až 104°F).
- Pri extrémne nízkych teplotách môžu batérie zamrznúť a skúter nemusí byť schopný prevádzky. Pri extrémne vysokých teplotách môže fungovať pri nižších rýchlostiach z dôvodu bezpečnostnej funkcie riadiacej jednotky, ktorá zabraňuje poškodeniu motorov a iných elektrických komponentov.
- Skladujte v čistom a suchom prostredí.
- Nejazdite na skútri v noci bez riadneho osvetlenia.
- Neodstraňujte kolieska proti prevráteniu ani tranzitné kolesá.
- Počas jazdy majte ruky a nohy mimo pohyblivých častí. Dávajte pozor na voľné oblečenie, ktoré sa môže zachytiť o hnacie kolesá.
- Teploty povrchov sa môžu zvýšiť, ak sú vystavené vonkajším zdrojom tepla.

- K nabíjačke batérií nepripájajte predlžovací kábel.
- Demontáž riadiacej jednotky, motora alebo nabíjačky inou osobou ako autorizovaným servisným pracovníkom je zakázaná a má za následok stratu platnosti záruky.
- So skútrom nejazdite po cestách alebo diaľniciach.
- Nepoužívajte skúter, ak ste pod vplyvom alkoholu, liekov alebo iných látok, ktoré môžu ovplyvniť vaše jazdné schopnosti.
- Buďte opatrní pri jazde na skútri v rušných oblastiach alebo nákupných centrách.
- Skúter sa za žiadnych okolností nesmie používať ako sedadlo v motorovom vozidle.
- Nepokúšajte sa zdvíhať skúter za iné časti ako za rám (napríklad za sedadlo alebo kryty).

3.1 Všeobecné

Predtým, ako začnete používať váš skúter, prečítajte si tento návod na použitie, aby ste mu porozumeli.

Používatelia sa môžu stretnúť s náročnými manévrovacími situáciami, ako sú úzke dvere, jazda po rampách, zatáčanie a jazda po nerovnom teréne. Nezabudnite znížiť rýchlosť, neponáhľajte sa a so skútrom manévrujte opatrne.

3.2 Určené použitie

Účelom tohto zariadenia je zabezpečiť pohyblivosť osôb obmedzených na polohu v sede, ktoré sú schopné ovládať skúter.

Skúter je určený na jednoduchú prepravu osôb. Je určený na používanie jednou osobou s maximálnou hmotnosťou 150 kg, bez spolucestujúcich (vrátane detí). Elektrický skúter je určený pre dospelé osoby a nie pre osoby mladšie ako 16 rokov, alebo prepravu tovaru. Elektrický skúter je druh dopravného prostriedku, ktoré poskytuje kompenzáciu osobám so zníženou pohyblivosťou.

Skúter sa skladá z rámu, motora, riadiacej jednotky, batérie, kolies, plášťa, príslušenstva atď. Pred prvým použitím si musí prevádzkovateľ pozorne prečítať špecifikácie výrobku a dodržiavať jeho požiadavky, inak sa tento výrobok nesmie používať.

Tento výrobok je zdravotnícka pomôcka na opakované použitie. Používa sa samostatne v nemocničnom prostredí a nepoužíva sa s inými zdravotníckymi pomôckami. Skúter nie je vhodný pre hemiplegických alebo paraplegických pacientov a nesmú ho používať osoby s mentálnym postihnutím.

3.3 Bezpečnostné symboly výrobku

Nižšie uvedené symboly sa používajú na skútri na označenie varovaní, povinných činností a zakázaných činností. Je veľmi dôležité, aby ste si ich prečítali a plne im porozumeli.



NESPLŇA požiadavky normy ISO 7176-19 na prepravu osôb v motorovom vozidle. Pri preprave v motorovom vozidle nesaďte na skútri.



Pred použitím úplne nabite batérie.

Zo skútra ponechaného bez dozoru vyberte kľúč.



Skúter Ares nie je vhodný na použitie ako sedadlo pre cestujúceho v motorovom vozidle.



Pre informácie o správnej recyklácii komponentov výrobku sa obráťte na miestne recyklačné stredisko alebo autorizovaného predajcu.



Určené len na vonkajšie použitie.



Obsahuje olovo.



Váš výrobok musí byť zlikvidovaný v súlade s platnými miestnymi a národnými legislatívnymi predpismi. Informácie o správnej likvidácii komponentov výrobku vám poskytne miestne recyklačné stredisko alebo autorizovaný predajca.



Potenciálne nebezpečná situácia, ktorá by v prípade, že sa jej nezabráni, mohla mať za následok smrť alebo ťažké zranenie. Môže tiež dôjsť k poškodeniu majetku.



Riziko úrazu elektrickým prúdom.



EMI-RFI - Tento výrobok bol testovaný a vyhovel pri úrovni odolnosti 20 V/m.



Existencia výbušných podmienok.



Žeravé chemikálie obsiahnuté v batériách.



Existujúce body zovretia a rozdrvenia.



Povinná činnosť, ktorá by sa mala vykonať podľa uvedených pokynov, aby sa zabránilo nebezpečnému stavu/situácii. Nevykonanie povinných činností môže viesť k zraneniu osôb a/alebo poškodeniu zariadenia.



Prečítajte si informácie v návode na použitie a postupujte podľa nich.



Maximálna nosnosť. Dodržiavajte uvedenú maximálnu nosnosť vášho výrobku.



Používajte iba AGM batérie alebo gélové batérie, aby ste znížili riziko vytečenia alebo výbušnosti.



Noste ochranné okuliare.



N = neutrál (brzdy sú uvoľnené; zariadenie je v režime voľnobehu).



D = jazda (brzdy sú aktivované; zariadenie je v režime elektrického pohonu).



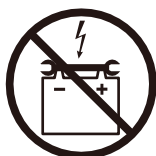
Zakázaná činnosť, ktorá by sa nemala vykonávať nikdy a za žiadnych okolností. Vykonanie zakázanej činnosti môže spôsobiť zranenie osôb a/alebo poškodenie zariadenia.



Nepoužívajte batérie s rôznymi kapacitami v ampérhodinách (Ah). Nemiešajte staré a nové batérie. Obe batérie vymieňajte vždy súčasne.



Nemiešajte AGM batérie a gélové batérie. Vždy používajte batérie rovnakého typu a chemického zloženia.



Udržujte náradie a iné kovové predmety v dostatočnej vzdialenosti od svoriek batérie. Kontakt s náradím môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom.



Počas nabíjania batérií nedovoľte deťom hrať sa v blízkosti skútra bez dozoru.



Odstránenie uzemňovacieho kolíka môže spôsobiť nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom. V prípade potreby riadne nainštalujte schválený 3-kolíkový adaptér do elektrickej zásuvky s prístupom k 2-kolíkovej zástrčke.



K meniču napätia AC/DC ani k nabíjačke batérií nepripájajte predlžovací kábel.



Označuje horľavý materiál. Nevystavujte ho zdrojom tepla, ako je otvorený plameň alebo iskry. Batérie neprepravujte s horľavými alebo vznietiteľnými predmetmi.



Nevystavujte dažďu, snehu, ľadu, soli alebo stojacej vode, pokiaľ je to možné. Udržujte a skladujte v čistom a suchom prostredí.



Neodstraňujte kolieska proti prevráteniu.



Počas jazdy držte ruky ďalej od kolies. Majte na pamäti, že voľný odev sa môže zachytiť o hnacie kolesá.



Nezapínajte režim voľnobehu pri stúpaní.



Nezapínajte režim voľnobehu pri klesaní.



Zdravotnícka pomôcka



Dátum výroby



Autorizovaný zástupca



Značka CE

24V 45AH Označenie kapacity batérie

24V 52AH Označenie kapacity batérie

3.4 Úprava

Na svojom skútri neupravujte, neodstraňujte, nevypínajte ani nepridávajte žiadne diely, vlastnosti alebo funkcie. Mobiak ponúka širokú škálu príslušenstva pre váš skúter, ktoré ho prispôbia vašim potrebám.



VAROVANIE - Skúter nijakým spôsobom neupravujte; záruka tým stratí svoju platnosť.

3.5 Bezpečnostná kontrola



POZOR - Pred každým použitím skontrolujte nasledujúce časti:

- Elektrické pripojenia a vedenie - zabezpečené a bez korózie
 - Batérie - plne nabité a bez korózie
 - Brzda - skontrolujte funkčnosť elektromagnetickej brzdy
 - Skladací systém - uistite sa, že je skúter úplne rozložený
 - Stav pneumatík - skontrolujte, či nie sú poškodené alebo nadmerne opotrebované.
- Ak spozorujete problém, obráťte sa na autorizovaného predajcu Mobiak a požiadajte o pomoc.

3.6 Nosnosť

Tento skúter je navrhnutý a vyrobený výlučne na prepravu jednej osoby s maximálnou hmotnosťou 150 kg. Nie je určený na prepravu tovaru alebo predmetov ani na iné použitie ako na vyššie opísanú prepravu.



VAROVANIE - Prekročenie maximálnej nosnosti má za následok stratu záruky. Spoločnosť Mobiak nenesie zodpovednosť za zranenia alebo škody spôsobené nedodržaním hmotnostných kapacít.

3.7 Preprava vášho skútra

Pri preprave skútra dopravným prostriedkom by mal byť skúter bezpečne uložený v zadnej časti dodávky, nákladného auta alebo v kufri osobného auta.

V rámci zaistenia bezpečnosti používateľa a toho, aby sa skúter počas manipulácie nepoškodil, by sa mal zdvíhať len na týchto miestach:

- a. Rúčka zadného plášťa. b. Stĺpik riadiacej jednotky. c. Predný nárazník

Nastaviteľné časti by mali byť počas prepravy odstránené alebo riadne zaistené.

Váš skúter je vhodný na pozemnú a námornú prepravu.



Počas jazdy v pohybujúcom sa vozidle nesadajte na skúter.

3.8 Usmernenia týkajúce sa naklonenia

Pri blížiacom sa stúpaní alebo klesaní buďte opatrní; ak je to potrebné, pred jazdou na svahu znížte rýchlosť. Pri stúpaní sa musíte snažiť udržať skúter v pohybe vpred. Ak musíte zastaviť, buďte opatrní a pomaly zrýchľujte skúter smerom dopredu.

Pri klesaní znížte rýchlosť na skútri na najnižšiu hodnotu a postupujte opatrne. Ak skúter jazdí dolu svahom rýchlejšie, ako ste očakávali, pomaly uvoľnite akcelerátor a zastavte, potom mierne potlačte páku akcelerátora dopredu, aby ste bezpečne pokračovali dolu svahom.



VAROVANIE - So skútrom jazdíte rovno nahor alebo nadol po naklonených plochách, nikdy nie dozadu. Nerovnomerné pohyby alebo pohyby vpred a vzad môžu zvýšiť pravdepodobnosť prevrátenia. Zmeny sklonu môžu znížiť stabilitu. Za žiadnych okolností nejazdite na svahu so sklonom väčším, ako je maximálny uhol stability pre tento skúter.

3.9 Prevádzka vo vonkajšom prostredí a opatrenia pri nepriaznivom počasi

Spoločnosť Mobiak navrhla skúter tak, aby výborne fungoval na rovných povrchoch vo vonkajšom prostredí.



POZOR - Pri prevádzke vo vonkajšom prostredí sa vyhýbajte nerovnému terénu, mäkkým povrchom, vysokej tráve, voľnému štrku, sypkému piesku, sladkej vode, slanej vode, okrajom potokov, jazier alebo oceánov. Ak si nie ste istí povrchom, vyhnite sa mu.

Vždy je potrebné vyhýbať sa nepriaznivému počasiu. Ak sa pri používaní skútra ocitnete v nepriaznivom počasi, ihneď prejdite k najbližšiemu prístrešku. Pred ďalším použitím, nabíjaním alebo uskladnením skúter úplne vysušte.

3.10 Fyzické obmedzenia

Tento skúter je navrhnutý a vyrobený výlučne na prepravu jednej osoby s maximálnou hmotnosťou 150 kg a používateľ musí mať dobrý zrak a byť pri jasnom vedomí. Pri prevádzke skútra musíte zachovávať pozornosť, opatrnosť, ohľaduplnosť a zdravý úsudok. Pri ovládaní skútra majte vždy na pamäti svoje vlastné limity a dopady užívania návykových látok.



VAROVANIE - Nikdy nepoužívajte skúter pod vplyvom alkoholu alebo látok ovplyvňujúcich myseľ. Nikdy nefajčite, keď sedíte na skútri. Poškodené alebo opotrebované čalúnenie zvyšujú riziko nebezpečenstva požiaru a malo by sa okamžite vymeniť.



POZOR - Pri užívaní predpísaných alebo voľnopredajných liekov počas prevádzky skútra dbajte na bezpečnostné opatrenia, upozornenia a otázky bezpečnosti.

3.11 Informácie o elektromagnetickom rušení (EMI)

Testy elektromagnetického rušenia (EMI) preukázali nepriaznivé účinky na výkon a ovládanie elektricky poháňaných prepravných zariadení.

Elektromagnetické rušenie môže pochádzať z rôznych zdrojov, ako sú mobilné telefóny, obojsmerné rádiá, rozhlasové stanice, televízne stanice, amatérske rádiové vysielacie (HAM), bezdrôtové počítačové spojenia, mikrovlnné signály, pagerové vysielacie a vysielacie používané v záchranných vozidlách. Vlny elektromagnetického rušenia môžu spôsobiť neúmyselný pohyb skútra alebo poškodenie riadiacej jednotky. Každé elektricky poháňané prepravné zariadenie má odolnosť voči EMI. Čím vyššia je úroveň odolnosti, tým vyššia je ochrana. Intenzitu rušenia možno merať vo voltoch na meter, V/m. V súčasnosti je technológia schopná dosiahnuť úroveň odolnosti 20 V/m, ktorá poskytuje ochranu pred bežnejšími zdrojmi EMI. Váš skúter bez úprav má úroveň odolnosti 20 V/m.

Elektromagnetické rušenie je tým intenzívnejšie, čím bližšie ste k zdroju. Osobitné obavy vzbudzuje elektromagnetické rušenie z ručných prenosných rádii. Je možné, že sa vysoké úrovne EMI neúmyselne dostanú veľmi blízko k riadiacemu systému skútra a ovplyvnia váš pohyb a brzdenie. Nižšie uvedené upozornenia sú doporučené na predchádzanie možnému rušeniu riadiaceho systému vášho skútra.



VAROVANIE - Nepoužívajte ručné prenosné vysielacie, ako sú vysielacky CB (občianske pásmo), ani nezapínajte osobné komunikačné zariadenia, ako sú mobilné telefóny, keď je skúter zapnutý.



VAROVANIE – So skútrom jazdíte rovno nahor alebo nadol po svahu, nikdy nie dozadu. Nerovnomerné pohyby alebo pohyby vpred a vzad môžu zvýšiť pravdepodobnosť prevrátenia.



VAROVANIE - Dávajte pozor na blízke vysielacie, ako sú rozhlasové alebo televízne stanice a vyhýbajte sa blízkeho kontaktu s nimi.

3.12 Protipožiarna odolnosť

Horľavosť čalúnenia podľa normy EN1021-2.

Skúter Ares sa ľahko ovláda a je určený predovšetkým na vonkajšie použitie. Je skladací, vďaka čomu je veľmi praktický pri skladovaní alebo preprave. Na nasledujúcom obrázku sú zobrazené všetky časti dôležité pre používateľa/vodiča. V časti o prevádzke a údržbe sú tieto časti prípadne bližšie popísané. Oddeliteľný Ares-D má elektromagnetickú brzdu na zadnej strane skútra, ktorá je veľmi blízko kolieska proti prevráteniu.



Obrázok 1. Dôležité časti

- | | | |
|------------------------------|---------------------|---------------------------------|
| 1. Ovládacia konzola | 4. Jednotka batérie | 7. Sedadlo a operadlo |
| 2. Riadidlá | 5. Predné koleso | 8. Páka voľnobehu |
| 3. Stĺpik riadiacej jednotky | 6. Plošina na nohy | 9. Zadné koleso / hnacie koleso |

4.1 Manuálna páka voľnobehu

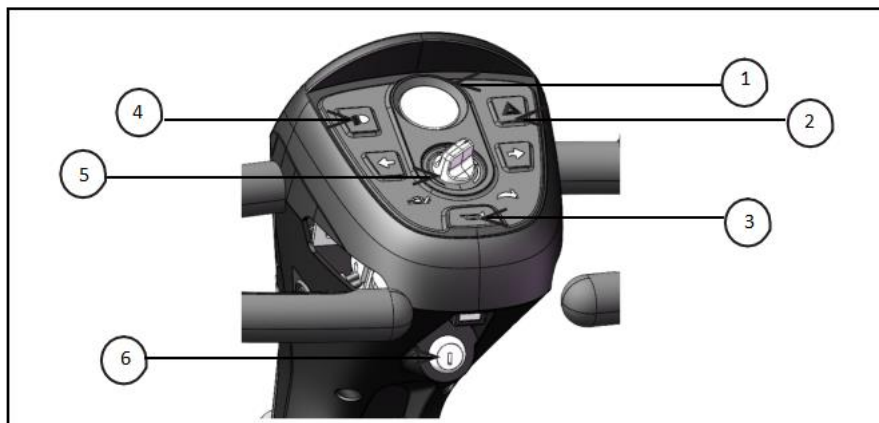
Keď potrebujete alebo chcete skúter tlačiť na krátke vzdialenosti, môžete ho prepnúť do režimu voľnobehu.

1. Umiestnite manuálnu páku voľnobehu do dolnej polohy (obrázok 1, položka 8).
2. Zatlačením páky voľnobehu dopredu vypnete pohonný systém a brzdný systém. Teraz môžete skúter tlačiť.
3. Zatlačte páku manuálneho voľnobehu smerom dozadu, aby ste opäť aktivovali pohonný a brzdný systém; tým sa váš skúter dostane z režimu voľnobehu.



VAROVANIE - Pred uvedením skútra do režimu voľnobehu alebo jeho vyradením z tohto režimu vyberte kľúč zo štartovacieho spínača. Keď je skúter v režime voľnobehu, nikdy naň nesadajte a nikdy ho neumiestňujte na akúkoľvek naklonenú plochu. Keď je skúter v režime voľnobehu, brzdný systém je vypnutý.

- Hnacie motory vypínajte len na rovnom povrchu.
- Uistite sa, že je kľúč vytiahnutý zo štartovacieho spínača.
- Postavte sa na bočnú stranu skútra, aby ste zapli alebo vypli režim voľnobehu.
- Nikdy pri tom nesadajte na skúter.
- Po dotlačení skútra ho vždy vráťte do režimu jazdy, aby ste zaistili brzdy.



Obrázok 2.
Ovládacia
konzola

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Merač stavu batérie | 4. Obrysové svetlo |
| 2. Núdzové svetlo | 5. Ovládač nastavenia rýchlosti |
| 3. Klaksón | 6. Štartovací spínač na kľúč |

4.2 Merač stavu batérie

Keď je kľúč úplne zasunutý v spínači, tento merač ukazuje približnú úroveň nabitia batérie. Ďalšie informácie o ukazovateli stavu batérie nájdete v časti 9. "Batérie a nabíjanie".

4.3 Páka akcelarátora

Táto páka umožňuje ovládať rýchlosť jazdy vpred a vzad vášho skútra až do

- maximálnej rýchlosti, ktorú ste prednastavili pomocou ovládača nastavenia rýchlosti.
- Pravú ruku položte na pravé riadidlo a ľavú ruku na ľavé riadidlo.
- Prstom pravej ruky stlačte pravú stranu páky, aby ste uvoľnili brzdy skútra a pohli sa dopredu.
- Uvoľnite páku a nechajte skúter úplne zastaviť, až potom stlačte páku na druhej strane, aby ste sa pohli dozadu.
- Po úplnom uvoľnení sa páka akcelarátoru automaticky vráti do stredovej polohy "stop" a zapne brzdy vášho skútra.

4.4 Štartovací spínač

- Vložte kľúč do spínača a zapnite skúter.
- Vytiahnutím kľúča zo spínača vypnete skúter.

Hoci kľúč môžete ponechať v spínači, keď je skúter vypnutý, odporúčame ho vybrať, aby ste zabránili neoprávnenému použitiu skútra.

4.5 Ovládač nastavenia rýchlosti

Umožňuje predvoliť a obmedziť maximálnu rýchlosť skútra.

- Obrázok korytnačky predstavuje najnižšiu nastavenú rýchlosť.
- Obrázok zajaca predstavuje najvyššiu nastavenú rýchlosť.



4.6 Tlačidlo klaksónu

Týmto tlačidlom sa aktivuje výstražný klaksón. Aby bol klaksón funkčný, musí byť skúter zapnutý. Neváhajte použiť výstražný klaksón, ak to môže zabrániť nehode alebo zraneniu.

5.1 Pred nasadením na skúter

- Sú batérie úplne nabité? Pozrite si časť 9. "Batérie a nabíjanie".
- Je manuálna páka voľnobehu v polohe jazdy (vzadu)? Nikdy nenechávajte páku voľnobehu v polohe vpred, pokiaľ skúter ručne netlačíte.
- Uistite sa, že teplota vzduchu je v rozmedzí od 14°F/-10°C do 104°F/+40°C.
- Uistite sa, že vlhkosť vzduchu je v rozmedzí od 30 % do 70 %
- Uistite sa, že atmosférický tlak je medzi 86 kPa až 106 kPa.

5.2 Nasadenie na skúter

9. Uistite sa, že kľúč je vytiahnutý zo spínača.



VAROVANIE - Nikdy sa nepokúšajte nastúpiť na skúter alebo z neho vystúpiť bez toho, aby ste predtým nevybrali kľúč zo spínača. Zabráňte tak pohybu skútra v prípade náhodného kontaktu s pákou akcelérátora.

10. Postavte sa na bočnú stranu skútra.
11. Uvoľnite páčku otáčania sedadla a otočte sedadlo, kým nebude otočené smerom k vám.
12. Uistite sa, že je sedadlo zaistené v správnej polohe.
13. Pohodlne a bezpečne sa usadte na sedadlo.
14. Uvoľnite páčku otáčania sedadla a otáčajte sedadlo, kým nebudete otočení smerom dopredu.
15. Uistite sa, že je sedadlo zaistené v správnej polohe.
16. Uistite sa, že vaše nohy sú bezpečne položené na podlahovej plošine nôh.

5.3 Nastavenie a kontrola pred jazdou

- Je sedadlo v správnej výške? Pozrite si kapitolu 6. "Nastavenie komfortu".
- Je sedadlo zaistené na svojom mieste?
- Je riadiaca jednotka optimálne nastavená a zaistená na svojom mieste? 6. "Nastavenie komfortu".
- Je kľúč úplne zasunutý v spínači?
- Funguje klaksón skútra správne?
- Je vaša navrhovaná cesta bez osôb, domácich zvierat a prekážok?
- Naplánovali ste trasu tak, aby ste sa vyhli nepriaznivému terénu a čo najväčšiemu počtu stúpaní?

5.4 Ovládanie skútra



VAROVANIE - Nasledujúce skutočnosti môžu mať negatívny vplyv na riadenie a stabilitu počas ovládania vášho skútra:

- Držanie alebo pripevnenie vodička domáceho zvieratá.
- Preprava osôb (vrátane domácich zvierat).
- Zavesenie akéhokoľvek predmetu na riadidlá.
- Ťahanie alebo tlačenie iným motorovým vozidlom.

VAROVANIE - Počas ovládania skútra majte vždy obe ruky na riadidlách a nohy na podlahovej plošine nôh. Táto poloha pri riadení vám poskytuje najväčšiu kontrolu nad vozidlom.

- Nastavte ovládač nastavenia rýchlosti na požadovanú rýchlosť.
- Stlačte prstom príslušnú stranu páky akcelérátora.
- Elektromagnetická brzda sa automaticky uvoľní a skúter plynulo akcelaruje na rýchlosť, ktorú ste vopred zvolili pomocou ovládača nastavenia rýchlosti.
- Potiahnutím za ľavé riadidlo nasmerujete skúter doľava.

- Potiahnutím za pravé riadidlo nasmerujete skúter doprava.
- Ak chcete jazdiť rovným smerom, nastavte riadiacu jednotku do stredovej polohy.
- Ak chcete zastaviť, pomaly uvoľnite páku akceleračtor. Elektromagnetické brzdy sa automaticky aktivujú, keď váš skúter zastaví.

POZNÁMKA: Rýchlosť jazdy dozadu vášho skútra je pomalšia ako rýchlosť jazdy dopredu, ktorú ste prednastavili pomocou ovládača nastavenia rýchlosti.

5.5 Zosadnutie zo skútra

7. Skúter úplne zastavte.



VAROVANIE - Nikdy sa nepokúšajte nasadnúť na skúter alebo z neho zosadnúť bez toho, aby ste predtým nevybrali kľúč zo spínača. Zabráňte tak pohybu skútra v prípade náhodného kontaktu s pákou akceleračtor.

8. Vyberte kľúč zo spínača.
9. Uvoľnite páku otáčania sedadla a otočte sedadlo, kým nebudete otočení na bočnú stranu skútra.
10. Uistite sa, že je sedadlo zaistené v správnej polohe.
11. Opatrne a bezpečne zosadnite zo sedadla a postavte sa na bočnú stranu skútra.
12. Sedadlo môžete nechať otočené do strany, aby ste si nabudúce uľahčili nastupovanie na skúter.

5.6 Funkcia časovača vypnutia

Váš skúter je vybavený energeticky úspornou funkciou časovača automatického vypnutia, ktorá je navrhnutá tak, aby zachovala životnosť batérie skútra. Ak omylom necháte kľúč v spínači a v polohe "zapnuté", ale nebudete skúter používať približne 15 minút, riadiaca jednotka skútra sa automaticky vypne.

Ak je aktivovaná funkcia časovača vypnutia, vykonajte nasledujúce kroky na obnovenie normálnej prevádzky.

3. Vyberte kľúč zo spínača.
4. Znovu vložte kľúč a zapnite skúter.

6.1 Nastavenie riadiacej jednotky a spätných zrkadiel



Obrázok 3. Riadiaca jednotka a spätné zrkadlá

Spätné zrkadlá je možné nastaviť:

1. Posuňte kryt ☐ smerom nahor.
2. Uvoľnite skrutku zrkadla.
3. Jemne uchopte držiak ☐.
4. Otočte držiak ☐ a umiestnite zrkadlo ☐ do požadovanej polohy.

6.2 Nastavenie uhla riadiacej jednotky



Obrázok 4. Ovládače na nastavenie riadiacej jednotky

Riadiaca jednotka je nainštalovaná s plynovou pružinou na spodnej strane na nastavenie uhla. Ak chcete nastaviť jej uhol, pozrite sa na prvý obrázok a potom zatiahnite za položku 1, medzitým zatlačte položku 2 riadiacej jednotky nadol, riadiaca jednotka sa presunie do polohy na druhom obrázku. Ak chcete vrátiť uhol riadiacej jednotky naspäť, zopakujte rovnaký postup, ale zatlačte riadiacu jednotku smerom nahor namiesto smerom nadol.



VAROVANIE - Pred nastavením riadiacej jednotky alebo sedadla vyberte kľúč zo spínača. Nikdy sa nepokúšajte nastavovať riadidlá alebo sedadlo, keď je skúter v pohybe.

POZOR - Ak chcete úplne spustiť riadiacu jednotku nadol, musíte najprv odstrániť sedadlo a batériu. Sedadlo odstráňte tak, že ho vytiahnete rovno hore a zo skútra.

6.3 Nastavenie otáčania sedadla

Páka otáčania sedadla, ktorá sa nachádza na pravej strane základne sedadla, zabezpečuje sedadlo do viacerých polôh. Pozrite si obrázok 5.

1. Potiahnutím za páku otáčania sedadla smerom nahor uvoľníte sedadlo.
2. Otočte sedadlo do požadovanej polohy.
3. Páku uvoľnite, aby ste sedadlo upevnili v požadovanej polohe.

6.4 Nastavenie šírky opierky rúk

Šírku opierky rúk je možné nastaviť smerom dovnútra alebo von.

Pozrite si obrázok 5.

4. Uvoľnite ovládače na nastavenie opierky rúk.
5. Posuňte opierky rúk dovnútra alebo von na požadovanú šírku.
6. Uťahnite ovládače nastavenia opierky rúk.



POZOR - vyklopte opierky rúk smerom nahor, aby ste si uľahčili nasadenie a zosadenie z vášho skútra.

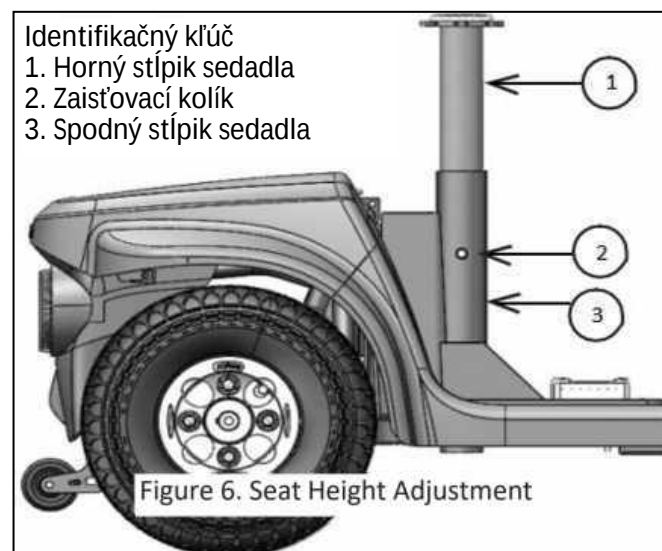
6.5 Nastavenie výšky sedadla

Sedadlo je možné polohovať do rôznych výšok. Pozrite si obrázok 6.

7. Vyberte sedadlo a batériu zo skútra.
8. Pomocou priloženého krúžku vytiahnite a odstráňte zaistovací kolík zo spodného stĺpika sedadla.
9. Zdvihnite alebo spustite horný stĺpik sedadla do požadovanej výšky sedadla.
10. Pridržiavajúc horný stĺpik sedadla v tejto výške zarovnajte nastavovacie otvory horného a dolného stĺpika sedadla.
11. Úplne zasuňte zaistovací kolík.
12. Vráťte batériu a sedadlo na miesto.



Obrázok 5. Nastavenie sedadla



Obrázok 6. Nastavenie výšky sedadla

7.1 Demontáž

Skúter môžete rozobrať na niekoľko častí: □ sedadlo, □ zadný rám, □ batériovú sadu, □ predný rám, □ košík. Na demontáž alebo montáž skútra nie je potrebné žiadne náradie. Skúter vždy rozoberajte alebo zostavujte na rovnom, suchom povrchu s dostatočným priestorom na prácu a pohyb - približne 5 stôp (1,5 metra) vo všetkých smeroch.

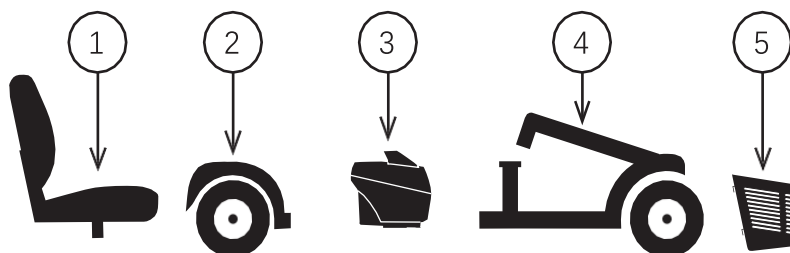
7.2 Postupy demontáže



VAROVANIE - Nezdvíhajte váhu, ktorá presahuje vaše fyzické možnosti.
V prípade potreby požiadajte o pomoc pri demontáži alebo montáži skútra.

Identifikačný kľúč

1. Sedadlo
2. Zadný rám
3. Batériová sada
4. Predný rám
5. Košík



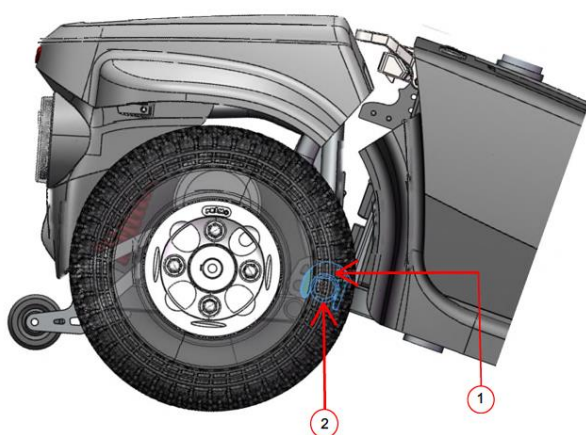
Obrázok 7. Demontovaný skúter

1. Odstráňte sedadlo tak, že ho zdvihnete rovno hore a odpojíte od skútra. Ak pri odstraňovaní sedadla narazíte na odpor, uvoľnite páku otáčania sedadla a otáčajte a zdvíhajte ho zároveň.
2. Vyberte sady batérií (jednu po druhej) zdvihnutím sady rovno hore a von zo skútra.

7.3 Oddelenie rámu



POZOR - Pred pokusom o montáž nakloňte zadnú polovicu skútra mierne dozadu na kolieska proti prevráteniu, ako je znázornené na obrázku 8.



Obrázok 8. Páka uvoľnenia rámu

4. Po odstránení sedadla a batérie (pozrite si postup demontáže na predchádzajúcej strane - Obrázok 7 Demontovaný skúter).
5. Zdvihnite uvoľňovaciu páku rámu a posúvajte predný rám dopredu, kým sa predné háky rámu už nebudú dotýkať rúrky zadnej rámu.
6. Pomaly oddelte obe časti skútra (obrázok 8).

7.4 Montáž

6. Pomocou uvoľňovacej páky predného rámu zdvihnite predný rám a zarovnajte háky predného rámu s rúrkou zadného rámu (obrázok 8).
7. Keď sú háky na rúrke zadného rámu, spustite predný rám a súčasne otočte zadný rám. Tým sa automaticky zaistí spojenie rámu (obrázok 8).
8. Uvoľnite plynovú pružinu, aby bola riadiaca jednotka v správnej polohe (pozrite si kapitolu 6.2).
9. Opätovne vložte sady batérií.
10. Opätovne namontujte sedadlo a otáčajte ním, kým nie je zaistené na svojom mieste.



VAROVANIE - Ak na ukazovateli batérie bliká kontrolka so symbolom batérie, skúter zistil poruchu. V takom prípade postupujte podľa nižšie uvedeného postupu:

1. Uvoľnite riadenie, potom skúter vypnite a znovu zapnite. Ak indikátor nezhasne, pokračujte krokom 2 uvedeným nižšie.
2. Vypnite skúter a plne nabite batériu. Ak sa tým porucha neodstráni, prejdite na krok 3 nižšie.
3. Spočítajte počet bliknutí. Symbol blikne niekoľkokrát pred dlhou pauzou. Spočítajte počet bliknutí medzi jednotlivými pauzami a oznámte to svojmu predajcovi. Chybové kódy počtu bliknutí sú uvedené nižšie.

Bliknutia	Popis	Význam
1	Slabá batéria	Batérie sú takmer vybité. • Nabite batérie.
2	Nízke napätie batérie	Batérie sú vybité. Nabite batérie. Skontrolujte batériu a súvisiace pripojenia a káble.
3	Vysoké napätie batérie	Napätie batérie je príliš vysoké. Stáva sa to, ak je batéria prebíjaná a/alebo ak jazdíte dolu dlhým svahom. Ak jazdíte dolu svahom, znížte rýchlosť, aby ste minimalizovali množstvo rekuperačného nabíjania.
4	Prúdový limit alebo príliš vysoká teplota v riadiacej jednotke	Motor príliš dlho prekračoval svoj maximálny menovitý prúd. • Výpadok motora. Vypnite riadiacu jednotku, nechajte skúter niekoľko minút stáť a znova ho zapnite. • Motor môže byť poškodený. Skontrolujte motor a súvisiace pripojenia a kabeláž.
5	Porucha parkovacej brzdy	Buď je aktivovaný spínač uvoľnenia brzdy, alebo je parkovacia brzda chybná. • Skontrolujte parkovaciu brzdú a súvisiace pripojenia a kabeláž. • Skontrolujte, či sú všetky súvisiace spínače v správnych polohách.
6	Zablokovanie prevádzky	Buď je aktívna funkcia Stop, alebo nabíjačka bráni prevádzke, alebo je aktívna funkcia OONAPU. • Uvoľnite funkciu Stop (zdvihnuté sedadlo atď.) • Odpojte nabíjačku batérií. • Pri zapínaní riadiacej jednotky sa uistite, že je páka akceleračného pedálu v neutrálnej polohe (páku akceleračného pedálu môže byť potrebné znovu nakalibrovat').
7	Porucha potenciometra	Páka akceleračného pedálu, obmedzovač rýchlosti, SRW alebo súvisiaca elektroinštalácia môžu byť chybné. • Skontrolujte páku akceleračného pedálu a ovládač (obmedzovač) rýchlosti a súvisiace pripojenia a kabeláž.
8	Porucha napätia motora	Motor alebo s ním spojená kabeláž je chybná. • Skontrolujte motor a súvisiace pripojenia a kabeláž.
9	Iné závady	Riadiaci systém môže mať vnútornú poruchu. • Skontrolujte všetky pripojenia a kabeláž.

Pred nabíjaním batérií si prečítajte pokyny na nabíjanie batérií uvedené v tomto návode a dodané s nabíjačkou batérií. Ukazovateľ stavu batérií na konzole riadiacej jednotky indikuje približnú úroveň nabitia vašich batérií pomocou farebného kódu. Na ukazovateli stavu batérií sprava doľava zelená farba označuje plne nabité batérie, žltá farba vybíjajúce sa batérie a červená farba znamená, že je potrebné batérie okamžite nabiť. Na zabezpečenie najvyššej presnosti by sa mal ukazovateľ stavu batérie kontrolovať počas prevádzky skútra plnou rýchlosťou na suchom, rovnom povrchu.

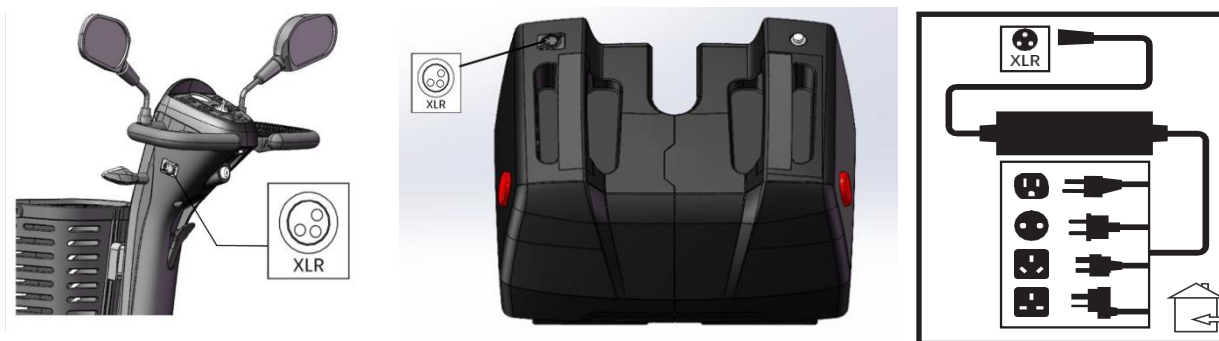
9.1 Prvé nabitie

Váš skúter si vyžaduje dve 12-voltové batérie s dlhou životnosťou, hlboko vybíjateľné, uzavreté a nevyžadujúce údržbu.

Nabíjajú sa pomocou dodaného externého systému nabíjania. Pred prvým použitím skútra nabíjajte batérie aspoň 8 až 14 hodín. Batérie udržiavajte plne nabité, aby váš skúter fungoval bez problémov.

9.2 Nabíjanie skútra

Skúter je možné nabíjať pomocou nabíjacích portov umiestnených na skútri alebo na batérii. Nabíjačku zapojte do skútra alebo sady batérií a potom do elektrickej zásuvky. Keď sú batérie úplne nabité, vyberte nabíjačku zo skútra.



9.3 Prevádzkové teploty

Váš skúter je navrhnutý tak, aby ideálne fungoval v rozmedzí od -10°C ~ $+40^{\circ}\text{C}$ (14°F až 104°F). V extrémne chladných podmienkach môžu vaše batérie zamrznúť v závislosti od nabitia batérie, používania a zloženia batérií. V extrémne horúcich podmienkach môže váš skúter pracovať pomalšou rýchlosťou. Je to spôsobené bezpečnostným mechanizmom zabudovaným v jednotke, ktorý zabráňuje poškodeniu prevodovky a iných elektronických funkcií pri príliš vysokej teplote.

9.4 Prevádzka a nabíjanie batérie

Ak používate skúter denne, nabíjajte batérie hneď po skončení každodenného používania. Váš skúter bude pripravený každé ráno. Odporúčame, aby ste batérie skútra po každodennom používaní nabíjali aspoň 8 až 14 hodín. Odporúčame nabíjať batérie aj ďalšie 4 hodiny po tom, čo nabíjačka batérií signalizuje dokončenie nabíjania.

Ak používate skúter raz týždenne alebo menej, nabíjajte jeho batérie aspoň raz týždenne po dobu najmenej 24 hodín.

9.5 Nabíjanie batérií



POZOR – Udržujte batérie plne nabité a predchádzajte ich hlbokému vybitiu. Pokyny na nabíjanie nájdete v príručke dodanej s nabíjačkou batérií. Odporúčame nabíjať batérie aspoň 48 hodín nepretržite raz za mesiac, aby sa zlepšil výkon a životnosť batérií.

Kontrolka na nabíjačke signalizuje rôzne stavy nabitia.

Červené svetlo - znamená, že prebieha nabíjanie batérie.

Zelené svetlo - znamená, že hromadné nabíjanie (95 %nabitie) je ukončené a nabíjačka priebežne nabíja batériu.



POZOR - Nabíjačka bráni funkčnosti vášho skútra. Počas nabíjania batérií (keď sa batérie nabíjajú na skútri) nebude fungovať skúter ani ukazovateľ stavu batérií.



VAROVANIE - Odstránenie uzemňovacích kolíkov môže spôsobiť nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom. V prípade potreby riadne nainštalujte schválený 3-kolíkový adaptér do elektrickej zásuvky s prístupom k 2-kolíkovej zástrčke.

VAROVANIE - Na pripojenie nabíjačky nikdy nepoužívajte predlžovací kábel. Nabíjačku zapojte priamo do štandardnej elektrickej zásuvky.

VAROVANIE - Nedovoľte deťom bez dozoru, aby sa hrali v blízkosti skútra počas nabíjania batérií. Odporúčame nenabíjať batérie, keď je skúter obsadený.

VAROVANIE - Pri nabíjaní batérií môže dôjsť k tvorbe výbušných plynov. Skúter a nabíjačku batérií udržiavajte mimo dosahu zdrojov vznietenia, ako sú plamene alebo iskry a pri nabíjaní batérií zabezpečte primerané vetranie.

VAROVANIE - Batérie skútra musíte nabíjať pomocou dodanej externej nabíjačky. Nepoužívajte nabíjačku batérií automobilového typu.

VAROVANIE - Pred každým použitím skontrolujte nabíjačku batérií, kabeláž a konektory, či nie sú poškodené. V prípade zisteného poškodenia sa obráťte na autorizovaného poskytovateľa služieb.

VAROVANIE - Nepokúšajte sa otvoriť kryt nabíjačky batérií. Ak sa zdá, že nabíjačka batérií nefunguje správne, obráťte sa na autorizovaného poskytovateľa služieb.

VAROVANIE - Upozorňujeme, že nabíjačka sa môže počas nabíjania zahrievať. Vyhňte sa kontaktu s pokožkou a neumiestňujte ju na povrchy, ktoré môžu byť ovplyvnené teplom.

VAROVANIE - Ak nabíjačka batérií nebola testovaná a schválená na používanie vo vonkajšom prostredí, nevystavujte ju nepriaznivému alebo extrémnemu počasiu. Ak je nabíjačka batérií vystavená nepriaznivým alebo extrémnym podmienkam počasia, musí sa pred použitím v interiéri nechať prispôsobiť rozdielnym podmienkam prostredia.

Váš skúter si vyžaduje minimálnu starostlivosť a údržbu. Ak si nie ste istí svojimi schopnosťami vykonávať nižšie uvedenú údržbu, môžete si naplánovať kontrolu a údržbu u autorizovaného poskytovateľa služieb. Nasledujúce časti si vyžadujú pravidelnú kontrolu alebo starostlivosť a údržbu.

10.1 Pneumatiky

Pravidelne kontrolujte, či pneumatiky vášho skútra nie sú poškodené alebo opotrebované.

10.2 Výmena kolies

Váš skúter je vybavený pneumatikami 3.00-4. Ak máte poškodenú alebo opotrebovanú pneumatiku, je potrebné vymeniť celé koleso. Informácie týkajúce sa výmeny kolies pre váš skúter vám poskytne autorizovaný poskytovateľ služieb.



VAROVANIE - Kolesá na vašom skútri by mal opravovať/vymieňať len kvalifikovaný technik. Pred vykonaním tohto úkonu sa uistite, že kľúč je vytiahnutý zo spínača a skúter nie je v režime voľnobehu.

10.3 Vonkajšie povrchy

Nárazníkom, pneumatikám a obloženiu môže prospieť občasná aplikácia prípravku na ošetrovanie gumy alebo vinyly.

10.4 Čistenie a dezinfekcia

Na čistenie plastových a kovových častí skútra použite vlhkú handričku a jemný, neabrazívny čistiaci prostriedok. Nepoužívajte prostriedky, ktoré môžu poškriabať povrch skútra.

V prípade potreby vyčistite výrobok schváleným dezinfekčným prostriedkom. Pred aplikáciou sa uistite, že dezinfekčný prostriedok je bezpečný na použitie na vašom výrobku.



VAROVANIE - Pred použitím dezinfekčného alebo čistiaceho prostriedku na výrobku dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny na jeho správne použitie. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok podráždenie pokožky alebo predčasné zhoršenie stavu potahov alebo povrchovej úpravy skútra.

10.5 Pripojenia svoriek batérie

Uistite sa, že spoje svoriek sú pevné a nie sú poškodené koróziou.

10.6 Kabeláž

- Pravidelne kontrolujte všetky káblové spoje.
- Pravidelne kontrolujte opotrebovanie alebo poškodenie izolácie všetkých káblov vrátane napájacieho kábla nabíjačky.
- Pred ďalším používaním skútra požiadajte autorizovaného poskytovateľa služieb o opravu alebo výmenu akéhokoľvek poškodeného konektora, spojenia alebo izolácie.

10.7 Denné kontroly

Pri vypnutí systému skontrolujte páku akceleračtoru. Skontrolujte, či nie je ohnutá alebo poškodená a či sa po uvoľnení vráti do neutrálnej polohy. Nepokúšajte sa o jej opravu. V prípade problému sa obráťte na autorizovaného poskytovateľa služieb.

Vizuálne skontrolujte kábel riadiacej jednotky. Uistite sa, že nie je opotrebovaný, prerezaný alebo nemá odkryté žiadne vodiče. Ak sa vyskytne problém, obráťte sa na autorizovaného poskytovateľa služieb.

Skontrolujte, či na plných pneumatikách nie sú ploché miesta. Sploštené miesta by mohli nepriaznivo ovplyvniť stabilitu.

Skontrolujte, či sa na opierkach rúk neuvolnili súčiastky, či nie sú namáhané alebo poškodené. Ak sa vyskytne problém, obráťte sa na autorizovaného poskytovateľa služieb.

Skontrolujte brzdy. Táto kontrola by sa mala vykonať na rovnom povrchu s voľným priestorom najmenej 1 meter (3 stopy) okolo skútra.

10.8 Týždenné kontroly

Skontrolujte, či konektory riadiacej jednotky a nabíjačky nevykazujú známky korózie. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaného poskytovateľa služieb.

Skontrolujte správne nahustenie pneumatík, ak je zariadenie vybavené pneumatikami. Ak pneumatika nedrží vzduch, obráťte sa na autorizovaného poskytovateľa služieb.

10.9 Mesačné kontroly

- Skontrolujte, či sa kolieska proti prevráteniu pri ovládaní skútra nedotýkajú zeme.
- Skontrolujte, či nedochádza k výraznému opotrebovaniu koliesok proti prevráteniu. V prípade potreby ich vymeňte.
- Skontrolujte opotrebovanie pneumatík. Obráťte sa na autorizovaný servis za účelom opravy.
- Udržujte skúter čistý a bez prítomnosti cudzích materiálov, ako je blato, špina, vlasy, jedlo, nápoje atď.

10.10 Ročné kontroly

Vezmite svoj skúter na ročnú údržbu k autorizovanému poskytovateľovi služieb, najmä ak skúter používate na dennej báze. Pomôže vám to zabezpečiť správne fungovanie vášho skútra a predísť budúcim komplikáciám.

10.11 ABS Plastové kryty

Ak má váš skúter plášť s lesklým povrchom, bol nastriekaný bezfarebnou ochrannou vrstvou. Môžete naň naniesť ľahkú vrstvu vosku na automobily, aby ste mu pomohli zachovať si vysoko lesklý vzhľad. Ak má váš skúter plášť s matnou povrchovou úpravou, používajte VÝLUČNE prípravky vyvinuté pre matný lak. Nepoužívajte vosk, detailný sprej, ArmorAll® ani žiadny iný výrobok vyrobený pre lesklý lak.

10.12 Ložiská nápravy a zostava motora/ nápravy

Všetky tieto položky sú vopred namazané, utesnené a nevyžadujú žiadne ďalšie mazanie.

10.13 Konzola, nabíjačka a zadná elektronika

Tieto oblasti nevystavujte vlhkosti. Ak boli tieto oblasti vystavené vlhkosti, pred ďalšou prevádzkou skútra ich nechajte dôkladne vyschnúť.

10.14 Výmena nylonovej poistnej matice

Každá poistná matica s nylonovou vložkou odstránená počas pravidelnej údržby, montáže alebo demontáže skútra sa musí nahradiť novou maticou. Nylonové poistné matice by sa nemali používať opakovane, pretože to môže spôsobiť poškodenie nylonovej vložky, čo môže mať za následok menej bezpečné uchytenie. Náhradné poistné matice s nylonovou vložkou sú k dispozícii v miestnych železiarstvách alebo prostredníctvom autorizovaného poskytovateľa služieb.

10.15 Uskladnenie a likvidácia vášho skútra

Ak neplánujete používať skúter dlhší čas:

- Pred uskladnením plne nabite batérie.
- vyberte batérie zo skútra.
- uskladnite skúter v teplom a suchom prostredí.
- vyhnite sa skladovaniu skútra na miestach, kde bude vystavený extrémnym teplotám.
- odporúčaná teplota skladovania: od +5°C/41°F do +40°C/104°F.
- Uistite sa, že atmosférický tlak je v rozmedzí 86 kPa až 106 kPa.



VAROVANIE - Pri prevádzke pri vysokých teplotách pneumatiky mäknú.

Pri prevádzke pri veľmi nízkej teplote je používateľ vystavený mrazu.

Pri prevádzke pri veľmi nízkej teplote pneumatiky praskajú.

- Odporúčaná vlhkosť pri skladovaní: 30% to 70%.



VAROVANIE - Vysoká vlhkosť môže ovplyvniť pevnosť rámu.

Batérie, ktoré sú pravidelne a hlboko vybíjané, zriedkavo nabíjané, skladované pri extrémnych teplotách alebo skladované bez úplného nabitia, sa môžu trvalo poškodiť, čo spôsobí nespolehlivý výkon a obmedzenú životnosť. Odporúča sa, aby ste batérie skútra pravidelne nabíjali počas obdobia dlhšieho skladovania, aby sa zabezpečila ich správna funkčnosť.

Pri dlhodobom skladovaní môžete pod rám skútra umiestniť niekoľko dosiek, aby ste ho zdvihli nad zem. Odľahčíte tak pneumatiky a znížite možnosť vzniku plochých miest na miestach, kde sa pneumatiky dotýkajú zeme.

Likvidácia vášho skútra

Váš skúter musí byť zlikvidovaný v súlade s platnými miestnymi a národnými legislatívnymi predpismi. Informácie o správnej likvidácii obalov, kovových súčastí rámu, plastových súčastí, elektroniky, batérií, neoprénových, silikónových a polyuretánových materiálov získate od príslušného miestneho úradu pre likvidáciu odpadu alebo autorizovaného poskytovateľa služieb.

Model	Ares
Typ	Skúter s pohonom zadných kolies, trieda B
Maximálna hmotnosť používateľa	150 kg
Maximálna rýchlosť (pri jazde dopredu)	12 km/h
Min. brzdná dráha pri max. rýchlosti	2100 mm
Dojazd	50 km
Maximálna výška prekážky	50 mm
Maximálny bezpečný sklon	9°
Minimálny polomer zatáčania	1400 mm
Minimálna šírka potrebná na cúvanie	1800 mm
D x Š bez sedadla (mm)	1270 x 590
Celková hmotnosť vrátane batérií	83 kg
Hmotnosť batérií	27.95 kg
Maximálna hmotnosť jedného dielu (zostava predného rámu)	26.21 kg
Účinná hĺbka sedadla	455 mm
Účinná šírka sedadla	450 mm
Výška sedadla pri prednom okraji	120 mm
Výška plošiny na nohy	155 mm
Uhol roviny sedadla	4°
Motor	320 W
Batéria	52 Ah
Riadiacia jednotka (ovládač)	DR90
Trieda ochrany	IP X5
Nabíjačka batérie	Výstup DC24V, 6 Amp
Trieda ochrany nabíjačky batérií	IPX1
Trieda izolácie nabíjačky batérií	Trieda 2
Maximálna hladina hluku motora	68 dB
Elektromagnetická kompatibilita podľa	ISO 7176-21
Horľavosť čalúnenia podľa	EN1021-2
Priemer zadných kolies (číslo)	3.00-4
Priemer predných kolies (číslo)	3.00-4
Odpruženie	predné/zadné
Systém ovládania	Páka na spustenie/zastavenie pohybu
Ovládacia konzola	Otočný ovládač na reguláciu rýchlosti
Teplota skladovania a používania	+5 ° C to +40 ° C
Vlhkosť pri skladovaní a používaní	30%~70%
Vyhradzujeme si právo vykonať technické zmeny. Tolerancia merania ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°. * Teoretický dojazd sa znižuje, ak sa skúter často používa na svahoch, nerovnom povrchu alebo na zdolávanie obrubníkov. Maximálna dojazdová vzdialenosť je testovaná v ideálnych podmienkach podľa normy ISO7176-4.	

Rýchlosť a dojazd sa môžu líšiť v závislosti od hmotnosti používateľa, typu terénu, nabitia batérie a stavu. Uvedené informácie sú správne v čase uverejnenia. Spoločnosť Mobiak si vyhradzuje právo na zmenu špecifikácií.

Zverejnené informácie (ISO)						
	min.	max.			min.	max.
Celková dĺžka s opierkou nôh		1270 mm		Uhol roviny sedadla		4°
Celková šírka	640	740 mm		Účinná hĺbka sedadla		455 mm
Dĺžka po zložení		1270 mm		Účinná šírka sedadla		450 mm
Šírka po zložení		590 mm		Výška sedadla pri prednom okraji		120 mm
Výška po zložení		375 mm		Uhol operadla	90°	120°
Celková hmotnosť		93.6 kg		Výška operadla		540 mm
Hmotnosť najťažšej časti		26.21 kg		Vzdialenosť opierky nôh od sedadla		485 mm
Statická stabilita pri klesaní				Uhol medzi nohou a povrchom sedadla	90°	120°
Statická stabilita pri stúpaní				Vzdialenosť opierky rúk od sedadla	220 mm	280 mm
Statická stabilita do strán				Predné umiestnenie konštrukcie opierky rúk		360 mm
Spotreba energie		45 km		Priemer rukoväte		
Dynamická stabilita pri stúpaní				Horizontálna poloha nápravy		
Zdolávanie prekážok		50 mm		Minimálny polomer zatáčania		1400 mm
Maximálna rýchlosť smerom vpred		10 km/h		Maximálna hmotnosť používateľa		150 kg
Minimálna brzdná dráha pri maximálnej rýchlosti		2100 mm		Požadovaná vstupná hĺbka dverí		2000 mm

12.1 Záruka na dva (2) roky

Na konštrukčné časti rámu vrátane: nosnej rúrky sedadla a zváraných rámov sa vzťahuje dvojročná (2) záruka.

12.2 Záruka na jeden (1) rok

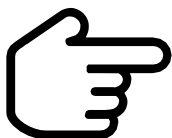
Na váš skúter Ares sa vzťahuje plná záruka po dobu dvanástich (12) mesiacov od dátumu zakúpenia na závady vzniknuté v dôsledku výrobných chýb alebo chýb materiálu. Táto záruka neznižuje, ale dopĺňa vaše zákonné práva.

Na všetky elektronické časti a hnacie ústrojenstvo, vrátane riadiacich systémov, nabíjačiek batérií, diferenciálu, motora, kolies a brzd sa vzťahuje jednoročná (1) záruka. Servis riadiacej jednotky, batérie alebo nabíjačky batérie musí vykonávať autorizovaný poskytovateľ služieb Mobiak. Akýkoľvek pokus o otvorenie alebo demontáž týchto položiek má za následok stratu záruky na danú položku.

12.3 Položky, na ktoré sa nevzťahuje záruka

Táto záruka sa nevzťahuje na položky, ktoré môžu vyžadovať výmenu z dôvodu bežného opotrebovania (pneumatiky, remene, žiarovky, čalúnenie, plastové kryty, kefy motora, poistky a batérie), alebo na poškodenie výrobku spôsobené nesprávnym používaním alebo nehodou, za ktoré spoločnosť Mobiak alebo jej zástupca nenesie zodpovednosť. Táto záruka nezahŕňa náklady na servisné práce alebo hovory.

12.4 Batérie



POZOR - Na postupné zhoršovanie výkonu v dôsledku ponechania batérii vo vybitom stave, ich dlhodobého ponechania v chladných podmienkach alebo opotrebovania v dôsledku intenzívneho používania sa nevzťahuje záruka.

Na batérie sa vzťahuje šesť (6) mesačná záruka od pôvodného výrobcu.

12.5 Servisné prehliadky a záručný servis

Záručný servis môže vykonávať autorizovaný poskytovateľ služieb Mobiak. Obráťte sa na autorizovaného poskytovateľa služieb Mobiak ohľadom informácií o aktuálnych nákladoch súvisiacich so servisnou prehliadkou.

12.6 Náhradné diely

Dostupnosť náhradných jednotiek a/alebo náhradných dielov závisí od rozhodnutia poskytovateľa služieb, nie výrobcu. Ďalšie informácie týkajúce sa náhradných jednotiek a/alebo náhradných dielov získate od autorizovaného poskytovateľa služieb Mobiak.

Usmernenie a vyhlásenie výrobcu

Nižšie uvedené informácie sa týkajú elektromagnetickej kompatibility (EMC) káblov.

Kábel	Maximálna dĺžka kábla, tienený/netienený		Počet	Klasifikácia káblov
Striedavý prúd	170cm	Netienený	1 sada	Napájanie striedavým prúdom
Jednosmerný prúd	115cm	Netienený	1 sada	Napájanie jednosmerným prúdom

Dôležité informácie týkajúce sa elektromagnetickej kompatibility (EMC)

Toto elektrické zdravotnícke zariadenie si vyžaduje osobitné bezpečnostné opatrenia týkajúce sa EMC a uvedenie do prevádzky podľa informácií o EMC uvedených v návode na použitie; Zariadenie je v súlade s touto normou IEC 60601-1-2:2014 pre odolnosť aj emisie. Napriek tomu je potrebné dodržiavať osobitné bezpečnostné opatrenia:

- Zariadenie bez ZÁKLADNÉHO VÝKONU je určené na použitie v domácom zdravotníckom prostredí
- UPOZORNENIE: Toto zariadenie by sa nemalo používať v blízkosti iných zariadení alebo v stohoch s inými zariadeniami, pretože by to mohlo mať za následok nesprávnu prevádzku. Ak je takéto použitie nevyhnutné, toto zariadenie a ostatné zariadenia by sa mali pozorovať, aby sa overilo, či fungujú správne.
- Použitie iného príslušenstva, snímačov a káblov, ako sú špecifikované alebo dodané výrobcom tohto zariadenia, môže mať za následok zvýšené elektromagnetické emisie alebo zníženú elektromagnetickú odolnosť zariadenia a nesprávnu prevádzku.
- UPOZORNENIE: Prenosné vysokofrekvenčné komunikačné zariadenia (vrátane periférnych zariadení, ako sú anténne káble a externé antény) by sa nemali používať bližšie ako 30 cm (12 palcov) od akejkoľvek časti modelu série Ares, vrátane káblov určených výrobcom. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zhoršeniu výkonu tohto zariadenia.
- UPOZORNENIE: Ak sa miesto používania nachádza v blízkosti (napr. menej ako 1,5 km od) antén AM, FM alebo televízneho vysielania, pred použitím tohto zariadenia by sa malo skontrolovať, či funguje normálnym spôsobom, aby sa zabezpečila bezpečnosť zariadenia z hľadiska elektromagnetického rušenia počas celej očakávanej životnosti.

Tabuľka zhody pre EMI - elektromagnetické rušenie (Tabuľka 1)

Tabuľka 1 - Emisie

Jav	Zhoda	Elektromagnetické prostredie
Vysokofrekvenčné (RF) emisie	CISPR 11 Skupina 1, trieda B	Prostredie domácej zdravotnej starostlivosti
Harmonické skreslenie	IEC 61000-3-2 Trieda A	Prostredie domácej zdravotnej starostlivosti
Kolísanie napätia a blikanie	IEC 61000-3-3	Prostredie domácej zdravotnej starostlivosti

Tabuľka zhody pre EMS- elektromagnetickú odolnosť (Tabuľky 2-5)

Tabuľka 2 - Port krytu

Jav	Základná norma EMC	Úrovně testu odolnosti
		Prostredie domácej zdravotnej starostlivosti
Elektrostatický výboj	IEC 61000-4-2	±8 kV kontakt ±2kV, ±4kV, ±8kV, ±15kV vzduch
Vyžarované vysokofrekvenčné EM pole	IEC 61000-4-3	10V/m 80MHz-2.7GHz 80% AM pri 1kHz
Vyžarované vysokofrekvenčné EM pole	IEC 61000-4-3	20V/m 26MHz-2.5GHz 80% AM pri 1kHz
Blízke polia z vysokofrekvenčných bezdrôtových komunikačných zariadení	IEC 61000-4-3	Pozrite si tabuľku 3
Magnetické polia sieťovej frekvencie	IEC 61000-4-8	30A/m 50Hz alebo 60Hz

Tabuľka 3 - Blízke polia z vysokofrekvenčných bezdrôtových komunikačných zariadení

Testovacia frekvencia (MHz)	Pásmo (MHz)	Úrovne testu odolnosti
		Prostredie domácej zdravotnej starostlivosti
385	380-390	Impulzová modulácia 18Hz, 27V/m
450	430-470	FM, ± 5 kHz odchýlka, 1kHz sínus, 28V/m
710	704-787	Impulzová modulácia 217Hz, 9V/m
745		
780		
810	800-960	Impulzová modulácia 18Hz, 28V/m
870		
930		
1720	1700-1990	Impulzová modulácia 217Hz, 28V/m
1845		
1970		
2450	2400-2570	Impulzová modulácia 217Hz, 28V/m
5240	5100-5800	Impulzová modulácia 217Hz, 9V/m
5500		
5785		

Tabuľka 4 – Vstupný port striedavého prúdu

Jav	Základná norma EMC	Úrovne testu odolnosti
		Prostredie domácej zdravotnej starostlivosti
Rýchle elektrické prechody / výboje	IEC 61000-4-4	± 2 kV 100kHz frekvencia opakovania
Prepätia	IEC 61000-4-5	± 0.5 kV, ± 1 kV
Rušivé vplyvy indukované vysokofrekvenčnými poľami	IEC 61000-4-6	3V, 0.15MHz-80MHz 6V v pásmach ISM a amatérskych rádiostaníc medzi 0.15MHz a 80MHz 80% AM pri 1kHz
Poklesy napätia	IEC 61000-4-11	0% U_T ; 0.5 cyklus pri 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° a 315°
		0% U_T ; 1 cyklus a 70% U_T ; 25/30 cyklov Jednofázové: pri 0°
Prerušenia napätia	IEC 61000-4-11	0% U_T ; 250/300 cyklov

Tabuľka 5 – Vstupný/ výstupný port signálu

Jav	Základná norma EMC	Úrovne testu odolnosti
		Prostredie domácej zdravotnej starostlivosti
Rušivé vplyvy indukované vysokofrekvenčnými poľami	IEC 61000-4-6	3V, 0.15MHz-80MHz 6V v pásmach ISM a amatérskych rádiostaníc medzi 0.15MHz a 80MHz 80% AM pri 1kHz

